



**ACTIVITE TRANSPORT PAR CANALISATION**

**CONTRAT-TYPE  
PORTANT PRESTATIONS DE TRANSPORT  
DES HYDROCARBURES LIQUIDES  
(PETROLE BRUT / CONDENSAT / GPL)  
ENTRE  
SONATRACH-SPA  
ET**

.....



**Juin 2016**

## CONTRAT

Entre

La Société Nationale pour la Recherche, la Production, le Transport, la Transformation et la Commercialisation des hydrocarbures, dénommée "SONATRACH", Société par action de droit algérien, au capital social de mille milliards de Dinars Algériens, inscrite au registre de commerce sous le numéro 16/00 – 0013767 B 00, dont le siège social est à Djenane El Malik Hydra – Alger, ci-après désignée "**Concessionnaire**", représentée par Monsieur....., ayant tous pouvoirs à l'effet du présent Contrat,

**D'une part**

**Et :**

.....,  
Société (Forme juridique), au capital social ....., inscrite au registre de commerce sous le numéro ....., dont le siège social est à ....., ci-après désignée "**Utilisateur**", représentée par (Nom Prénoms, qualité), ayant tous pouvoirs à l'effet du présent Contrat.

**D'autre part**

Ceci exposé, les Parties ont convenu de ce qui suit :

## TABLE DES MATIERES

	Page
<b>PRÉAMBULE</b> .....	4
<b>TITRE I - CONDITIONS GÉNÉRALES</b> .....	5
<b>ARTICLE 1 : DÉFINITIONS</b> .....	6
<b>ARTICLE 2 : OBJET DU CONTRAT</b> .....	9
<b>ARTICLE 3 : DOCUMENTS CONTRACTUELS</b> .....	9
<b>ARTICLE 4 : TEXTES DE REFERENCE</b> .....	9
<b>ARTICLE 5 : OBLIGATIONS DU CONCESSIONNAIRE</b> .....	9
<b>ARTICLE 6 : OBLIGATIONS DE L'UTILISATEUR</b> .....	10
<b>ARTICLE 7 : PRINCIPES REGISSANT LE SERVICE DE TRANSPORT</b> .....	10
<b>ARTICLE 8 : RESPONSABILITÉ DES PARTIES</b> .....	11
<b>ARTICLE 9 : REMUNERATION DU SERVICE DE TRANSPORT</b> .....	12
<b>ARTICLE 10 : IMPOTS ET TAXES</b> .....	12
<b>ARTICLE 11 : ASSURANCES</b> .....	12
<b>ARTICLE 12 : CONFIDENTIALITÉ</b> .....	12
<b>ARTICLE 13 : CESSIION ET CHANGEMENT DE CONTROLE</b> .....	13
<b>ARTICLE 14 : RESILIATION</b> .....	14
<b>ARTICLE 15 : FORCE MAJEURE</b> .....	14
<b>ARTICLE 16 : REGLEMENT DES DIFFERENDS</b> .....	15
<b>ARTICLE 17 : DISPOSITIONS DIVERSES</b> .....	16
<b>TITRE II - CONDITIONS OPERATIONNELLES</b> .....	17
<b>ARTICLE 18 : PROGRAMMES D'EXPEDITION ET D'ENLEVEMENT</b> .....	18
<b>ARTICLE 19 : PROCEDURE DE PROGRAMMATION</b> .....	19
<b>ARTICLE 20 : REGLES DE DETERMINATION DES QUANTITES DE PETROLE BRUT / CONDENSAT / GPL</b> .....	20
<b>ARTICLE 21 : MODE DE DETERMINATION ET DE REPARTITION DES PERTES DE PÉTROLE BRUT / CONDENSAT / GPL</b> .....	20
<b>ARTICLE 22 : MESURAGE DES QUANTITES DE PÉTROLE BRUT / CONDENSAT / GPL</b> .....	21
<b>ARTICLE 23 : NOTIFICATIONS DES QUANTITES DE PETROLE BRUT / CONDENSAT / GPL</b> .....	23
<b>ARTICLE 24 : ARRETS DES INSTALLATIONS</b> .....	24
<b>ARTICLE 25 : COORDINATION, MOYENS ET MODES DE COMMUNICATION</b> .....	25
<b>TITRE III - CONDITIONS PARTICULIERES</b> .....	26
<b>ARTICLE 26 : DURÉE ET DATE D'EFFET DU CONTRAT</b> .....	27
<b>ARTICLE 27 : POINT D'ENTREE ET POINTS DE SORTIE</b> .....	27
<b>ARTICLE 28 : CONDITIONS DE LIVRAISON DU PÉTROLE BRUT / CONDENSAT / GPL</b> .....	27
<b>ARTICLE 29 : CONTINUITE DE SERVICE</b> .....	29
<b>ARTICLE 30 : FACTURATION ET PAIEMENT DU SERVICE DE TRANSPORT</b> .....	30
<b>ARTICLE 31 : DOMICILIATION BANCAIRE</b> .....	31
<b>ARTICLE 32 : ENTREE EN VIGUEUR</b> .....	32
<b>ANNEXES</b> .....	33
<b>ANNEXE A</b> .....	34
<b>ANNEXE B</b> .....	38

## PRÉAMBULE

### ATTENDU QUE :

- (A)** Le Concessionnaire est bénéficiaire des Concessions de transport par canalisation des hydrocarbures et ce, conformément aux dispositions de la loi n°05-07 du 19 Rabie El Aouel 1426 correspondant au 28 avril 2005, modifiée et complétée, relative aux hydrocarbures ;
- (B)** Le droit d'utilisation des infrastructures de transport par canalisation des hydrocarbures est garanti sur la base du principe du libre accès des tiers moyennant le paiement d'un tarif non discriminatoire et ce conformément à l'Article 72 de la loi n°05-07 du 19 Rabie El Aouel 1426 correspondant au 28 avril 2005, modifiée et complétée, relative aux hydrocarbures ;
- (C)** Le présent Contrat est conforme au Contrat-type de transport par canalisation des hydrocarbures liquides, élaboré conformément au décret exécutif n°14-77 du 17 Rabie Ethani 1435 correspondant au 17 février 2014 définissant les modalités de la régulation du principe du libre accès des tiers aux infrastructures de transport par canalisation des hydrocarbures, dûment approuvé par l'Autorité de Régulation des Hydrocarbures (ARH) ;
- (D)** L'Utilisateur a adressé au Concessionnaire une demande d'accès aux infrastructures de transport par canalisation du Pétrole Brut / Condensat / GPL comportant l'ensemble des informations exigées par l'article 8 du décret exécutif n°14-77 du 17 Rabie Ethani 1435 correspondant au 17 février 2014, sus cité ;
- (E)** L'Utilisateur déclare et garantit au Concessionnaire qu'à la Date d'Effet du présent Contrat, il disposera au Point de Mesure des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL qui seront transportées par le Concessionnaire.

## **TITRE I - CONDITIONS GÉNÉRALES**

## **ARTICLE 1 : DÉFINITIONS**

Les termes et expressions ci-après ont les significations suivantes dans le présent Contrat :

«**Année Contractuelle**» : Une période de douze (12) Mois Contractuels consécutifs selon le calendrier grégorien, commençant le 1<sup>er</sup> janvier à zéro heures (00h00) (heure locale algérienne) et se terminant le 1<sup>er</sup> janvier de l'année suivante à zéro heures (00h00) (heure locale algérienne) ;

«**Autorité Compétente**» : Toute autorité publique algérienne habilitée en vertu d'un texte législatif ou réglementaire à rendre une décision ou à prendre un acte administratif ;

«**Capacité Contractuelle**» : La capacité souscrite par l'Utilisateur au titre du présent Contrat ;

«**Capacité Réelle**» : La capacité maximale que le Concessionnaire peut offrir aux Utilisateurs, compte tenu de l'intégrité et des exigences d'exploitation du Réseau de Transport ;

«**Central Process Facility (CPF)**» : Les installations de l'usine centrale de traitement des hydrocarbures collectés à partir d'un ou plusieurs périmètre(s) d'exploitation, incluant celles dédiées au stockage et à l'expédition du Pétrole Brut / Condensat / GPL produit ;

«**Concession**» : Acte par lequel le ministre chargé des hydrocarbures autorise le Concessionnaire à construire et à exploiter pour une durée déterminée des ouvrages de transport par canalisation, sous réserve d'exécuter les obligations mises à sa charge dans ledit acte ;

«**Condensat**» : Signifie les liquides de gaz naturel issus des opérations de traitement du gaz naturel humide et les hydrocarbures liquides légers issus des opérations de traitement du pétrole brut ;

«**Conditions de Référence Standard**» : Les conditions de base applicables à la mesure du Pétrole Brut et du Condensat sont une pression de 1,01325 bar et une température de 15 °C. Pour le GPL pour lequel la pression de vapeur, à 15 °C est supérieure à la pression atmosphérique, la pression de base est la pression d'équilibre à 15 °C ;

«**Conduites d'Evacuation**» : Les conduites enterrées ou aériennes de différents diamètres permettant de relier :

- soit les centres de traitement aux Systèmes de Transport par Canalisation ;
- soit les centres principaux de collecte aux Systèmes de Transport par Canalisation ;
- soit les centres de stockage sur champ aux Systèmes de Transport par Canalisation ;

«**Contrat**» : Le présent contrat de Service de Transport par canalisation de Pétrole Brut / Condensat / GPL, conclu entre le Concessionnaire et l'Utilisateur ;

«**Date d'Effet**» : La date où l'Utilisateur commence à livrer au Concessionnaire au niveau du Point d'Entrée, les quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL et ce, conformément aux conditions contractuelles ;

«**Débit Horaire Contractuel Maximal ( $Q_{HC}$ )**» : représente la Capacité Contractuelle souscrite par l'Utilisateur au titre du présent Contrat ;

«**Dinar Algérien**» ou «**DZD**» : La monnaie légale de la République Algérienne Démocratique et Populaire ;

«**Facteur de Charge**» : Le rapport entre le nombre de jours de fonctionnement pour lequel le CPF a été dimensionné et le nombre de jours de l'année. Ce Facteur est communiqué par l'Utilisateur ;

«**Faute Intentionnelle**» : Un acte volontaire commis en vue de nuire ou de causer un préjudice ;

«**Faute Lourde**» : Une faute qu'un Opérateur Prudent et Raisonnable ne peut commettre dans des circonstances identiques d'exécution du présent Contrat ;

«**Impôts et Taxes**» : Tous taxes, impôts, prélèvements, droits de douane et retenues, directs ou indirects, créés ou imposés par toute administration fiscale ou autre Autorité Compétente ;

«**Jour Contractuel**» : La période de vingt-quatre (24) heures consécutives, débutant à zéro heures (00h00) (heure locale algérienne) de chaque jour calendaire et se terminant à zéro heures (00h00) (heure locale algérienne) du jour calendaire suivant ;

«**Mois Contractuel**» : La période commençant à partir du premier Jour Contractuel de chaque mois calendaire et se terminant le dernier Jour Contractuel du même mois calendaire ;

«**Opérateur Prudent et Raisonnable**» : Une personne agissant de bonne foi dans l'intention d'exécuter ses obligations contractuelles et qui, pour ce faire, met en œuvre les compétences, l'application, la prudence et la prévoyance qui sont raisonnablement et habituellement mises en œuvre par un professionnel compétent et expérimenté et agissant conformément aux lois et réglementations dans des circonstances ou conditions similaires ;

«**Partie**» : Le Concessionnaire ou l'Utilisateur, désignés collectivement "**Parties**" ;

«**Point d'Entrée**» : Le point du Système de Transport par Canalisation des hydrocarbures où l'Utilisateur injecte sa production ;

«**Point de Mesure**» : La localisation prévue dans le périmètre d'exploitation où s'effectue la détermination des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL extraites ;

«**Point de Sortie**» : Le point du Réseau de Transport, où le Concessionnaire met l'effluent à disposition de l'Utilisateur, conformément au présent Contrat ;

«**Réseau de Transport**» : L'ensemble des Systèmes de Transport par Canalisation de Pétrole Brut / Condensat / GPL ;

«**Service de Transport**» : L'ensemble des prestations fournies par le Concessionnaire pour assurer le transport du Pétrole Brut / Condensat / GPL de l'Utilisateur via son Réseau de Transport depuis le Point d'Entrée jusqu'aux Points de Sortie et ce, conformément aux dispositions du présent Contrat ;

«**Spécification de Qualité du Pétrole Brut / Condensat / GPL**» : La spécification de qualité du Pétrole Brut / Condensat / GPL, telle que définie dans l'Annexe A du présent Contrat ;

«**Standard Mètre Cube (Sm<sup>3</sup>)**» : La quantité de Pétrole Brut / Condensat / GPL occupant un volume d'un (1) mètre cube aux Conditions de Référence Standard ;

«**Système de Comptage d'Exploitation**» : Les équipements, appareils et matériels de mesure, ainsi que tout équipement s'y rapportant, nécessaires pour mesurer les quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL, installés au niveau du Point d'Entrée ;

«**Système de Comptage Transactionnel**» : L'ensemble des équipements installés aux niveaux des Points de Sortie et constituant la chaîne de mesure, y compris les équipements annexes, servant à la détermination de la quantité de Pétrole Brut / Condensat / GPL, objet de la transaction ;

«**Système de Comptage Transactionnel et Fiscal**» : L'ensemble des équipements installés au niveau du Point de Mesure et constituant la chaîne de mesure, y compris les équipements annexes, servant à la détermination de la quantité de Pétrole Brut/Condensat/GPL, objet de la transaction et de la redevance fiscale ;

«**Système de Transport par Canalisation (STC)**» : Une ou plusieurs canalisations transportant des hydrocarbures, y compris les installations intégrées, à l'exclusion des réseaux de collecte et de dessertes, des Conduites d'Evacuation, des réseaux des produits pétroliers et des réseaux de gaz desservant exclusivement le marché national ;

«**Tonne Métrique (TM)**» : L'unité de mesure de masse, équivalant à 1 000 kilogrammes.



## **ARTICLE 2 : OBJET DU CONTRAT**

Le présent Contrat a pour objet de définir les conditions et modalités selon lesquelles le Concessionnaire s'engage à assurer le Service de Transport des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL livrées par l'Utilisateur, du Point d'Entrée jusqu'aux Points de Sortie et ce, conformément aux Documents Contractuels, moyennant le paiement d'un tarif de transport.

## **ARTICLE 3 : DOCUMENTS CONTRACTUELS**

Les documents contractuels liant l'Utilisateur au Concessionnaire sont les suivants :

- a.** Le présent Contrat ;
- b.** Les Annexes :
  - Annexe A : Spécification de Qualité du Pétrole Brut / Condensat / GPL ;
  - Annexe B : Point d'Entrée et Points de Sortie ;

En cas de contradiction et/ou de divergence entre les dispositions du présent Contrat et celles des Annexes, les dispositions du Contrat prévaudront.

## **ARTICLE 4 : TEXTES DE REFERENCE**

Le présent Contrat est régi, dans toutes ses dispositions, par la législation et la réglementation algériennes en vigueur.

## **ARTICLE 5 : OBLIGATIONS DU CONCESSIONNAIRE**

Le Concessionnaire s'engage, conformément aux dispositions du présent Contrat, à :

- Assurer le Service de Transport des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL du Point d'Entrée aux Points de Sortie et faire des efforts raisonnables pour enlever les quantités prévisionnelles de l'Utilisateur, et ce, conformément aux dispositions du présent Contrat ;
- Livrer à l'Utilisateur aux Points de Sortie, les quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL comptabilisées par le Système de Comptage Transactionnel. Ces quantités doivent être conformes à la Spécification de Qualité du Pétrole Brut / Condensat / GPL (Annexe A) ;
- Assurer la maintenance de ses installations, en agissant en qualité d'Opérateur Prudent et Raisonnable ;
- Communiquer à l'Utilisateur le programme des arrêts des installations du Réseau de Transport.

## **ARTICLE 6 : OBLIGATIONS DE L'UTILISATEUR**

L'Utilisateur s'engage, conformément aux dispositions du présent Contrat, à :

- Communiquer au Concessionnaire, les programmes prévisionnels annuels, mensuels et journaliers des expéditions ;
- Communiquer au Concessionnaire, les programmes prévisionnels annuels et mensuels des enlèvements ;
- Livrer au Concessionnaire, au niveau du Point d'Entrée et aux conditions d'exploitation définies à l'Article 28.1, les quantités prévisionnelles de Pétrole Brut / Condensat / GPL conformes à la spécification de la qualité indiquée en Annexe A du présent Contrat ;
- Communiquer au Concessionnaire, les quantités journalières et mensuelles de Pétrole Brut / Condensat / GPL, expédiées conformément aux dispositions contractuelles ;
- S'acquitter de la Rémunération du Service de Transport exécuté par le Concessionnaire et ce, sur la base des tarifs réglementaires et conformément aux modalités indiquées aux Articles 9 et 30 du présent Contrat ;
- Procéder à l'enlèvement des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL au niveau des Points de Sortie et ce, conformément à l'Article 18.2 du présent Contrat ;
- Communiquer au Concessionnaire le programme des arrêts de ses installations.

## **ARTICLE 7 : PRINCIPES REGISSANT LE SERVICE DE TRANSPORT**

- Le Concessionnaire doit permettre aux tiers, dans la limite de la Capacité Réelle et sur la base du premier engagé premier servi, l'accès libre aux infrastructures de transport par canalisation des hydrocarbures, moyennant le paiement du tarif non discriminatoire.
- La Rémunération du Service de Transport appliquée dans le cadre du présent Contrat est déterminée sur la base du tarif réglementaire en vigueur, selon les dispositions définies dans l'Article 9 du présent Contrat.
- Le Concessionnaire s'engage envers l'Utilisateur, qu'à la Date d'Effet du présent Contrat, il dispose de la Capacité Contractuelle pour assurer le Service de Transport du Pétrole Brut / Condensat / GPL.
- L'Utilisateur s'engage envers le Concessionnaire à fournir toutes les informations dont le Concessionnaire a besoin à des fins de planification, d'exploitation et de maintenance du Réseau de Transport.

- L'obligation du Service de Transport, aux termes du présent Contrat, ne comporte pas l'obligation, pour le Concessionnaire, de livrer la même qualité de Pétrole Brut / Condensat / GPL mise à disposition par l'Utilisateur au Point d'Entrée, mais de livrer une qualité de Pétrole Brut / Condensat / GPL conforme à la Spécification de Qualité du Pétrole Brut / Condensat / GPL définie en Annexe A.
- Le Concessionnaire, agissant en Opérateur Prudent et Raisonnable, peut mettre en œuvre sur son Réseau de Transport, à tout moment, toute action visant à préserver la sécurité des personnes et des biens, préserver l'intégrité du Réseau de Transport, garantir ses obligations légales et réglementaires, sans que l'Utilisateur ne puisse invoquer un préjudice quelconque de ce fait.

## **ARTICLE 8 : RESPONSABILITÉ DES PARTIES**

- Chaque Partie assume son entière responsabilité au titre de l'exécution de ses obligations contractuelles dans le cadre du présent Contrat. Elle répond, conformément au droit commun, des conséquences pécuniaires de tous dommages corporels et/ou matériels causés aux tiers, à son personnel et/ou ses sous-traitants et aux biens de chacune des Parties.
- Chaque Partie s'engage, en conséquence, vis-à-vis de l'autre Partie, à prendre en charge toute réclamation née d'un dommage mettant en cause cette responsabilité.
- Chaque Partie renonce à tout recours contre l'autre Partie pour tout dommage de toute nature causé au tiers, à son personnel et/ou ses sous-traitants et aux biens de chacune des Parties, résultant de l'exécution du présent Contrat.
- L'Utilisateur est responsable en cas de Faute Lourde et/ou Faute Intentionnelle causée par son personnel et/ou ses sous-traitants. En cas de Faute Lourde ou Faute Intentionnelle, due à l'exécution de ses obligations contractuelles, l'Utilisateur assume seul et à ses frais la responsabilité qui en découle.
- Dans le cadre de l'exécution du présent Contrat, le Concessionnaire est responsable des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL du Point d'Entrée jusqu'aux Points de Sortie.
- Aucune Partie ne sera responsable envers l'autre Partie pour des dommages indirects subis. Sont considérés comme dommages indirects, tout dommage qui, à la date de signature du présent Contrat, rentre, à titre indicatif, dans les catégories des pertes suivantes : perte de contrats avec des tiers, perte de perspectives d'activité, perte de goodwill, perte de bénéfice, perte de revenus ou autre perte indirecte ou accessoire d'une nature similaire.

## **ARTICLE 9 : REMUNERATION DU SERVICE DE TRANSPORT**

La Rémunération du Service de Transport appliquée dans le cadre du présent Contrat est calculée sur la base du tarif réglementaire en vigueur et des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL transportées selon la formule suivante :

$$\text{RMT (i)} = \text{QMT (i)} \times \text{T (i)}$$

**RMT (i) :** Rémunération Mensuelle du Service de Transport du Mois Contractuel (i), exprimée en Dinars Algériens (DZD).

**QMT (i) :** Quantité mensuelle de Pétrole Brut / Condensat / GPL transportée durant le Mois Contractuel (i), exprimée en Tonne Métrique (TM).

Cette quantité est la quantité brute livrée par l'Utilisateur au Concessionnaire au niveau du Point d'Entrée, telle que définie à l'Article 20.1 du présent Contrat.

**T (i) :** Tarif de transport de Pétrole Brut / Condensat / GPL en vigueur applicable pour le Mois Contractuel (i), exprimé en Dinars Algériens par Tonne Métrique (DZD/TM).

## **ARTICLE 10 : IMPOTS ET TAXES**

Dans le cadre de l'exécution du présent Contrat, les Parties supportent, chacune en ce qui la concerne, les Impôts et Taxes, lui incombant en application de la législation et de la réglementation en vigueur.

## **ARTICLE 11 : ASSURANCES**

Chacune des Parties doit souscrire les polices d'assurances nécessaires pour se garantir contre tous les risques en relation avec l'exécution du présent Contrat, sans préjudice des dispositions législatives et réglementaires applicables en la matière. Chacune des Parties supportera les primes et les franchises des polices d'assurance qu'elle aura souscrites.

Les Parties renoncent, ainsi que leurs assureurs, à l'exercice de leur droit de recours, l'un à l'égard de l'autre.

## **ARTICLE 12 : CONFIDENTIALITÉ**

Sauf mention contraire expresse, prévue par le présent Contrat ou par un accord express des Parties ou par des dispositions législatives ou réglementaires, chaque Partie s'engage à tenir confidentielle, vis-à-vis des tiers, toute information relative à l'élaboration ou à l'exécution du présent Contrat.

Les Parties ne seront pas responsables de la divulgation d'informations si celles-ci :

- Sont déjà dans le domaine public ;
- Ont été obtenues régulièrement à partir d'autres sources, qui ne sont pas liées par une obligation de confidentialité à l'égard de la Partie du présent Contrat ayant divulgué l'information considérée ;
- Doivent être communiquées à un tiers par l'effet impératif d'un texte législatif ou réglementaire, d'une décision de justice ou d'une décision émanant d'une Autorité Compétente.

La présente obligation de Confidentialité lie les Parties pour la durée du présent Contrat et pour une période de cinq (5) ans à compter de la date d'expiration ou de résiliation du présent Contrat.

## **ARTICLE 13 : CESSION ET CHANGEMENT DE CONTROLE**

### **13.1 CESSION**

Sous réserve du consentement écrit préalable du Concessionnaire, l'Utilisateur peut céder totalement ou partiellement ses droits et obligations résultant du présent Contrat, à condition que :

- Toutes les approbations gouvernementales éventuellement nécessaires pour ladite cession aient été obtenues ;
- Toutes ses obligations et ses responsabilités dans le cadre du présent Contrat à l'égard du Concessionnaire aient été satisfaites ;
- Le Cessionnaire ait signé avec le Concessionnaire un nouveau contrat de transport dans les mêmes termes et conditions définis dans le présent Contrat.

### **13.2 CHANGEMENT DE CONTROLE**

Tout changement de contrôle affectant l'Utilisateur et/ou ses sociétés mères et sans que la liste ne soit limitative :

- Offre Publique d'Achat (OPA) ;
- Fusion ;
- Acquisition ;
- Absorption.

Doit être porté à la connaissance du Concessionnaire dans un délai de quinze (15) jours à partir de la date effective du changement. Le Concessionnaire se réserve le droit de prendre toute mesure nécessaire pour la préservation de ses intérêts au titre du présent Contrat.

## **ARTICLE 14 : RESILIATION**

### **14.1 RESILIATION AVEC MISE EN DEMEURE**

Chacune des Parties se réserve le droit de résilier le présent Contrat avec mise en demeure préalable signifiée par lettre recommandée, si elle constate que l'autre Partie ne se conforme pas aux dispositions contractuelles et ne prend pas les mesures adéquates pour y remédier dans un délai de trente (30) jours à compter de la date de notification de la mise en demeure.

### **14.2 RESILIATION SANS MISE EN DEMEURE**

Le présent Contrat peut être résilié de plein droit et sans mise en demeure préalable, sur simple lettre recommandée et notifiée avec accusé de réception :

- Si l'une des Parties déclare ne pas pouvoir exécuter ses obligations contractuelles ;
- En cas de règlement judiciaire ou de faillite ;
- En cas de cession faite dans le non-respect des dispositions du présent Contrat.

Dans tous les cas, la résiliation du présent Contrat prendra effet dans un délai de quinze (15) Jours, à compter de la date de notification de la résiliation par l'une des Parties.

Le droit de résiliation prévu aux Articles 14.1 et 14.2 ci-dessus n'exclut pas l'exercice de tout droit de recours contre la Partie défaillante.

Les quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL injectées par l'Utilisateur avant la date de résiliation, lui seront livrées par le Concessionnaire au niveau des Points de Sortie, conformément aux dispositions du présent Contrat.

Les sommes exigibles en vertu du présent Contrat à la date de résiliation, y compris toutes les rémunérations mensuelles cumulées du Service de Transport et tous les intérêts moratoires y afférents, resteront dus et payables.

## **ARTICLE 15 : FORCE MAJEURE**

On entend par cas de force majeure, tout acte ou événement imprévisible, irrésistible et indépendant de la volonté des Parties qui rend impossible totalement ou partiellement l'exécution, par l'une ou les deux Parties, de ses (leurs) obligations contractuelles.

Les obligations de chaque Partie au présent Contrat, autres que les obligations de payer, seront suspendues partiellement ou totalement dans la mesure où l'exécution de ces obligations serait directement empêchée ou retardée par un cas de force majeure.

La Partie concernée devra, aussitôt que possible après la survenance d'un cas de force majeure, adresser une notification à l'autre Partie par lettre recommandée contre accusé de réception ou par téléphone, télécopie ou tout autre moyen électronique l'informant de la survenance du cas de force majeure, ainsi que de toute information utile et circonstanciée sur la nature de celle-ci. Toute notification par téléphone, télécopie ou tout autre moyen électronique doit être confirmée par lettre avec accusé de réception dans les sept (7) jours suivant la survenance dudit cas.

La Partie empêchée devra prendre toutes les dispositions utiles et possibles pour assurer, dans les plus brefs délais, la reprise normale de l'exécution des obligations affectées par le cas de force majeure et combler le retard occasionné.

Si par suite d'un cas de force majeure, l'Utilisateur ou le Concessionnaire ne pourrait exécuter ses obligations, telles que prévues aux termes du présent Contrat, les Parties se rencontreront dans un délai n'excédant pas sept (7) jours à partir de la date de notification de la force majeure, pour examiner les incidences contractuelles et convenir d'une solution.

Dans l'attente du rétablissement à la normale de la situation, les engagements des Parties subsisteront dans la mesure où leur exécution sera matériellement possible.

## **ARTICLE 16 : REGLEMENT DES DIFFERENDS**

Les Parties s'efforcent de résoudre à l'amiable, dans un délai de trente (30) jours à compter de la notification des réclamations par la Partie la plus diligente, tout différend ou litige relatif à l'élaboration, l'exécution ou l'interprétation du présent Contrat.

A défaut de règlement à l'amiable du différend ou du litige dans les délais impartis, les différends ou litiges sont soumis à la juridiction algérienne territorialement compétente.

Les différends résultant de l'application de la réglementation sont soumis au service de conciliation de l'Autorité de Régulation des Hydrocarbures "ARH", conformément à l'article 13 de la loi n°05-07 du 19 Rabie El Aouel 1426 correspondant au 28 avril 2005, modifiée et complétée, relative aux hydrocarbures.

L'Autorité de Régulation des Hydrocarbures dispose de trente (30) jours pour notifier sa décision aux Parties.

## **ARTICLE 17 : DISPOSITIONS DIVERSES**

- Toute modification du présent Contrat doit s'effectuer par voie d'avenant dûment signé par les Parties, et ce, tout en respectant l'ensemble des dispositions fixées dans le contrat-type de transport.
- Si une disposition du présent Contrat devient, à n'importe quel moment, illégale, nulle ou non exécutoire, la légalité, la validité ou la force exécutoire des autres dispositions du présent Contrat ne seront aucunement touchées ou diminuées à cause de cela. Les Parties s'engagent à remplacer les dispositions illégales, nulles ou non exécutoires avec d'autres dispositions aussi similaires que possible à celles remplacées.
- Dans l'hypothèse où des dispositions législatives ou réglementaires nouvelles, susceptibles de s'appliquer directement ou indirectement au présent Contrat, entreraient en vigueur pendant la période d'exécution du présent Contrat, les Parties conviennent de se rapprocher afin de définir ensemble la suite à donner à l'exécution du présent Contrat.
- Le présent Contrat est établi en langue française, en huit (08) exemplaires originaux, dont six (06) seront conservés par le Concessionnaire et deux (02) par l'Utilisateur.



## **TITRE II - CONDITIONS OPERATIONNELLES**

## **ARTICLE 18 : PROGRAMMES D'EXPEDITION ET D'ENLEVEMENT**

Les Parties doivent se concerter pour coordonner les opérations d'expédition, de transport et d'enlèvement du Pétrole Brut / Condensat / GPL, conformément aux Programmes Annuels, Mensuels et Journaliers.

### **18.1 PROGRAMMES D'EXPEDITION**

L'Utilisateur transmet au Concessionnaire les programmes portant sur les prévisions d'expédition des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL au Point d'Entrée :

#### **a. PROGRAMME ANNUEL**

L'Utilisateur s'engage à communiquer par écrit au Concessionnaire les prévisions des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL (exprimées en Sm<sup>3</sup> et TM) qu'il prévoit d'expédier pendant chaque Mois Contractuel, au plus tard :

- (i) trois (3) mois avant la Date d'Effet, pour la première Année contractuelle, et
- (ii) le premier (1<sup>er</sup>) octobre pour les autres Années Contractuelles.

#### **b. PROGRAMME MENSUEL**

L'Utilisateur s'engage à communiquer au plus tard le vingtième (20<sup>ème</sup>) Jour Contractuel de chaque Mois Contractuel, par écrit, au Concessionnaire les prévisions des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL (exprimées en Sm<sup>3</sup> et TM) qu'il prévoit d'expédier pendant chaque Jour Contractuel du Mois Contractuel suivant.

Les quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL journalières prévisionnelles mentionnées ci-dessus sont établies sur la base d'un débit horaire inférieur ou égal au Débit Horaire Contractuel Maximal ( $Q_{HC}$ ).

#### **c. PROGRAMME JOURNALIER**

L'Utilisateur s'engage à communiquer au plus tard à neuf heures 09h00 (heure locale algérienne) de chaque Jour Contractuel, par écrit au Concessionnaire les prévisions des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL (exprimées en Sm<sup>3</sup> et TM) qu'il prévoit d'expédier le Jour Contractuel suivant.

### **18.2 PROGRAMMES D'ENLEVEMENT**

L'Utilisateur transmet au Concessionnaire les programmes portant sur les prévisions d'enlèvement des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL aux Points de Sortie :

## **a. PROGRAMME ANNUEL**

L'Utilisateur s'engage à communiquer par écrit au Concessionnaire les prévisions d'enlèvement des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL (exprimées en Sm<sup>3</sup> et TM) pendant chaque Mois Contractuel, au plus tard :

- (i) trois (3) mois avant la Date d'Effet, pour la première Année contractuelle, et
- (ii) le premier (1<sup>er</sup>) octobre pour les autres Années Contractuelles.

## **b. PROGRAMME MENSUEL**

L'Utilisateur communique au plus tard le vingtième (20<sup>ème</sup>) Jour Contractuel de chaque Mois Contractuel, par écrit au Concessionnaire, son programme mensuel prévisionnel d'enlèvement des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL (exprimées en Sm<sup>3</sup> et TM) du Mois Contractuel suivant. Ce programme comprend :

- La quantité à enlever ;
- La date proposée pour l'enlèvement.

Le Concessionnaire transmet sa réponse à l'Utilisateur, dans les trois (03) jours qui suivent la réception de la notification du programme visé ci-dessus.

Dans le cas où le Concessionnaire n'est pas en mesure de mettre en œuvre le programme proposé, il notifie à l'Utilisateur le programme définitif d'enlèvement.

## **ARTICLE 19 : PROCEDURE DE PROGRAMMATION**

### **19.1 DEBIT HORAIRE CONTRACTUEL MAXIMAL**

L'Utilisateur s'engage à ne pas dépasser le **Débit Horaire Contractuel Maximal** ( $Q_{HC}$ ), au niveau du Point d'Entrée, fixé dans l'Article 28.1. Ce débit est mesuré et déterminé au Point de Mesure.

Le **Débit Horaire Contractuel Maximal** représente la **Capacité Contractuelle** souscrite par l'Utilisateur au titre du présent Contrat.

### **19.2 MODIFICATION DU DEBIT HORAIRE CONTRACTUEL MAXIMAL**

Dans la limite des capacités de transport disponibles et sous réserve de l'accord du Concessionnaire et des Autorités Compétentes, le **Débit Horaire Contractuel Maximal** alloué au titre du présent Contrat peut être revu à la hausse à la demande de l'Utilisateur.

Le Concessionnaire se réserve le droit de revoir à la baisse le **Débit Horaire Contractuel Maximal** alloué à l'Utilisateur au titre du présent Contrat, dans le cas où le débit d'injection de l'Utilisateur est inférieur au **Débit Horaire Contractuel Maximal**, d'une manière durable et régulière.

Pour toute modification du **Débit Horaire Contractuel Maximal**, le Concessionnaire doit notifier par écrit à l'Utilisateur la décision de modification du **Débit Horaire Contractuel Maximal**.

Le cas échéant, les Parties se rencontrent pour identifier et convenir éventuellement des modalités transitoires avant le rétablissement de la situation normale.

Il est entendu que le Concessionnaire, agissant en Opérateur Prudent et Raisonnable, se réserve le droit de réaffecter la capacité non utilisée.

Dans le cas où l'Utilisateur envisage d'expédier au Point d'Entrée les quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL par intermittence, le Concessionnaire se réserve le droit de fixer la fenêtre horaire adéquate.

## **ARTICLE 20 : REGLES DE DETERMINATION DES QUANTITES DE PETROLE BRUT / CONDENSAT / GPL**

### **20.1 QUANTITES AU POINT D'ENTREE**

Les quantités brutes de Pétrole Brut / Condensat / GPL livrées par l'Utilisateur au Concessionnaire au Point d'Entrée sont celles mesurées et déterminées sur la base de sa quote-part au Point de Mesure, diminuées éventuellement des quantités perdues lors des fuites sur la Conduite d'Evacuation.

Les quantités nettes livrées par l'Utilisateur au Concessionnaire au Point d'Entrée sont égales aux :

- Quantités brutes diminuées de la BS&W (Basic Sediment & Water) mesurée au niveau du Point de Mesure, pour le Pétrole Brut et Condensat ;
- Quantités brutes pour le GPL (GPL exempt de la BS&W).

### **20.2 QUANTITES AUX POINTS DE SORTIE**

Les quantités nettes de Pétrole Brut / Condensat / GPL livrées par le Concessionnaire à l'Utilisateur aux Points de Sortie sont égales aux quantités nettes de Pétrole Brut / Condensat / GPL au Point d'Entrée, diminuées de la freinte telle que définie à l'Article 21.2 du présent contrat.

Les quantités brutes livrées par le Concessionnaire à l'Utilisateur aux Points de Sortie sont égales aux :

- Quantités nettes majorées de la BS&W (Basic Sediment & Water) mesurée au niveau des Points de Sortie, pour le Pétrole Brut et Condensat ;
- Quantités nettes pour le GPL (GPL exempt de la BS&W).

## **ARTICLE 21 : MODE DE DETERMINATION ET DE REPARTITION DES PERTES DE PÉTROLE BRUT / CONDENSAT / GPL**

### **21.1 PERTES DE PÉTROLE BRUT / CONDENSAT / GPL**

Les éventuelles pertes dues aux fuites et aux rejets accidentels, d'une partie des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL durant les opérations de transport sont à la charge :

- De l'Utilisateur, en amont du Point d'Entrée ;
- Du Concessionnaire, du Point d'Entrée aux Points de Sortie.

L'estimation des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL perdues sur la Conduite d'Evacuation est déterminée en commun accord selon la quote-part de l'Utilisateur sur les pertes de Pétrole Brut / Condensat / GPL.

Cette perte est calculée sur la base de la comparaison périodique entre les quantités mesurées et déterminées par le Système de Comptage Transactionnel et Fiscal et celles calculées par le Système de Comptage d'Exploitation.

### **21.2 FREINTE**

La freinte représente la perte de Pétrole Brut / Condensat / GPL survenue au cours d'opérations de transport entre le Point d'Entrée et les Points de Sortie, et est considérée comme normale et n'est pas comptée comme avarie ni comme manquante. Cette perte est à la charge de l'Utilisateur.

La freinte est fixée à ..... pour cent (..., % ) de la quantité brute de Pétrole Brut / Condensat / GPL livrée au niveau du Point d'Entrée.

Elle est appliquée sur les quantités en Standard Mètre Cube pour le Pétrole Brut et en Tonne Métrique pour le Condensat et le GPL.

## **ARTICLE 22 : MESURAGE DES QUANTITES DE PÉTROLE BRUT / CONDENSAT / GPL**

### **22.1 SYSTEMES DE COMPTAGE**

L'Utilisateur doit disposer d'un Système de Comptage Transactionnel et Fiscal au niveau du Point de Mesure pour mesurer les quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL transportées par le Concessionnaire.

L'Utilisateur doit disposer d'un Système de Comptage d'Exploitation au niveau du Point d'Entrée.

Le Concessionnaire doit disposer d'un Système de Comptage Transactionnel au niveau des Points de Sortie.

Les quantités mesurées en Tonne Métrique, exprimées à trois (03) décimales, sont calculées à partir des quantités exprimées en Standard Mètre Cube à trois (03) décimales et en utilisant la densité à 15 °C à cinq (05) décimales.

L'Utilisateur et le Concessionnaire doivent disposer respectivement au niveau du Point de Mesure et des Points de Sortie, de l'ensemble des équipements de mesure de la qualité permettant la vérification de la spécification de la qualité du Pétrole Brut / Condensat / GPL définie à l'Annexe A.

## **22.2 CONFORMITE DES SYSTEMES DE COMPTAGE**

L'installation et l'exploitation du Système de Comptage Transactionnel et Fiscal, des Systèmes de Comptage Transactionnels et les instruments y associés doivent être conformes à la réglementation en vigueur, aux normes et standards et aux meilleures pratiques internationales dans le domaine.

Le paramétrage des différents Systèmes de Comptage doit répondre aux Conditions de Référence Standard.

## **22.3 DYSFONCTIONNEMENT DES SYSTEMES DE COMPTAGE**

En cas d'absence de donnée due à une défaillance dans l'acquisition, le traitement ou la transmission des données de comptage et en cas d'arrêt ou de mauvais fonctionnement du Système de Comptage, la totalité des Quantités Horaires et des Quantités Journalières de Pétrole Brut / Condensat / GPL Livrées au Point d'Entrée et/ou aux Points de Sortie est estimée pendant la période d'arrêt ou de mauvais fonctionnement du Système de Comptage par :

- L'Utilisateur, pour le Point d'Entrée ;
- Le Concessionnaire, pour les Points de Sortie.

Cette estimation ou ce redressement, selon le cas, est établi sur la base de tous les éléments d'appréciation dont peut disposer l'Utilisateur ou le Concessionnaire.

Les Parties doivent se tenir mutuellement informées de l'estimation ou du redressement effectué, selon le cas.

A la demande du Concessionnaire ou de l'Utilisateur, et sous réserve du respect des obligations de confidentialité, la Partie concernée par la survenance d'une telle anomalie, fournit à l'autre Partie, les éléments justificatifs de l'estimation ou du redressement effectué, selon le cas.

## **22.4 REPRESENTANT DU CONCESSIONNAIRE**

Le Concessionnaire désigne au Point de Mesure un (1) représentant permanent et un (1) ou plusieurs suppléants qui le remplacent en cas d'absence.

Le Concessionnaire communique à l'Utilisateur, par écrit, la désignation de son représentant et de son (ses) suppléant(s) au plus tard trente (30) Jours Contractuels avant la Date d'Effet.

Le représentant veille à l'application des dispositions relatives aux systèmes de comptage, à la mesure de la qualité et aux paramètres d'exploitation, prévues dans le présent Contrat.

L'Utilisateur met à la disposition du représentant du Concessionnaire un bureau meublé, équipé en moyens informatiques et de télécommunications nécessaires pour accomplir ses missions au niveau du CPF.

## **ARTICLE 23 : NOTIFICATIONS DES QUANTITES DE PETROLE BRUT / CONDENSAT / GPL**

### **23.1 NOTIFICATION DES QUANTITES JOURNALIERES**

L'Utilisateur notifie au Concessionnaire, au plus tard à neuf heures (09h00) du Jour Contractuel suivant (J+1), le rapport journalier des quantités et de la qualité de Pétrole Brut / Condensat / GPL livrées au Point d'Entrée, du Jour Contractuel (J), telles que mesurées et déterminées au Point de Mesure.

Ce rapport journalier des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL est dûment validé par le représentant du Concessionnaire.

### **23.2 NOTIFICATION DES QUANTITES MENSUELLES**

L'Utilisateur notifie au Concessionnaire, au plus tard le troisième (3<sup>ème</sup>) jour ouvrable du Mois Contractuel suivant (M+1), le rapport mensuel des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL livrées au Point d'Entrée, du Mois Contractuel (M), dûment validé par le représentant du Concessionnaire, telles que mesurées et déterminées au Point de Mesure.

## **ARTICLE 24 : ARRETS DES INSTALLATIONS**

### **24.1 INSTALLATIONS DU CONCESSIONNAIRE**

#### **a. ARRETS PROGRAMMES**

Le Concessionnaire, agissant en Opérateur Prudent et Raisonnable, doit notifier à l'Utilisateur au plus tard le trente (30) octobre de chaque Année Contractuelle, un programme indicatif des arrêts qu'il prévoit de mettre en œuvre pour l'Année Contractuelle suivante.

#### **b. ARRETS NON PROGRAMMES**

Le Concessionnaire peut réduire ou suspendre l'exécution de sa prestation pour procéder aux opérations de maintenance nécessaires sur ses installations au titre du paragraphe 6 de l'Article 7 du présent Contrat.

Tout arrêt non programmé doit être notifié à l'Utilisateur dans les meilleurs délais.

#### **c. DUREE DES ARRETS**

Le Concessionnaire doit fournir tous les efforts raisonnables pour minimiser la période de réduction ou suspension de l'exécution du Service de Transport, due aux arrêts programmés et non programmés.

Dans ces cas, l'Utilisateur ne peut en aucun cas prétendre à une quelconque indemnisation.

### **24.2 INSTALLATIONS DE L'UTILISATEUR**

L'Utilisateur doit informer le Concessionnaire des opérations de maintenance de ses installations selon les dispositions suivantes :

- Au plus tard le trente (30) septembre de chaque Année Contractuelle, l'Utilisateur doit notifier au Concessionnaire un programme indicatif des arrêts qu'il prévoit de mettre en œuvre pour l'Année Contractuelle suivante ;
- Au plus tard un (1) Mois Contractuel avant le début de l'opération de l'arrêt programmé, l'Utilisateur notifie au Concessionnaire les réductions opérées sur les quantités journalières de Pétrole Brut / Condensat / GPL livrées et sur le débit horaire qu'il peut raisonnablement assurer, en vue d'effectuer sa maintenance.

### **24.3 HARMONISATION DES PROGRAMMES D'ARRETS**

Afin de réduire les périodes d'arrêts programmés, les Parties doivent se réunir et faire des efforts raisonnables pour coordonner leurs programmes d'arrêts de l'Année Contractuelle suivante et ce, au plus tard le trente (30) novembre de chaque Année Contractuelle.



## **ARTICLE 25 : COORDINATION, MOYENS ET MODES DE COMMUNICATION**

### **25.1 COORDINATION**

L'Utilisateur doit mettre à la disposition du Concessionnaire un ou plusieurs postes de supervision, permettant la visualisation de l'ensemble des paramètres d'exploitation, de comptage et d'analyse de la qualité, nécessaires à la bonne exécution du présent Contrat.

En utilisant tous les moyens de communication possibles, les Parties se tiennent mutuellement informées, à tout moment et dans les meilleurs délais, de tout événement ou circonstance ou information de quelque nature que ce soit, susceptible d'avoir une incidence significative sur l'exécution du présent Contrat.

### **25.2 MOYENS ET MODES DE COMMUNICATION**

Toutes les notifications et tous les autres types de communications entre les Parties, en vertu du présent Contrat, doivent, pour être valables et effectives, être faites par écrit, et remises en main propre ou par courrier recommandé avec accusé de réception, aux adresses indiquées ci-dessous :

- **Pour le Concessionnaire :**

**SONATRACH/ ACTIVITE TRANSPORT PAR CANALISATION**

Adresse : BP N° : 08 Sidi Arcine Baraki Alger Algérie

Fax : .....

Courriel : .....

Attention: .....

- **Pour l'Utilisateur :**

.....

Adresse : .....

Fax : .....

Courriel : .....

Attention : .....

Les notifications entre les Parties relevant des aspects opérationnels liés à l'exploitation du CPF, de la Conduite d'Evacuation et du Réseau de Transport, sont effectuées par le biais d'un courriel et confirmées par fax et/ou par écrit.

Chacune des Parties doit aviser, par notification écrite, l'autre Partie de tout changement de l'adresse, du numéro de télécopie ou du nom de la personne auxquels les documents mentionnés ci-dessus doivent être remis, en respectant la procédure susvisée.

## **TITRE III - CONDITIONS PARTICULIERES**

## **ARTICLE 26 : DURÉE ET DATE D'EFFET DU CONTRAT**

### **26.1 DUREE DU CONTRAT**

Le présent Contrat est conclu pour une durée de..... (..) Année(s) Contractuelle(s) à compter de sa date d'entrée en vigueur.

Le présent Contrat est reconduit tacitement pour la même durée, sauf si l'une des Parties manifeste par écrit au moins deux (02) Mois Contractuels avant la date d'expiration, son intention de mettre fin au présent Contrat.

### **26.2 DATE D'EFFET DU CONTRAT**

Le présent Contrat prend effet à compter du ....., date où l'Utilisateur commence à livrer au Concessionnaire au niveau du Point d'Entrée, les quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL et ce, conformément aux documents contractuels.

Toute modification de la Date d'Effet doit faire l'objet d'une notification par écrit par l'Utilisateur au Concessionnaire au moins six (06) mois avant ladite date.

## **ARTICLE 27 : POINT D'ENTREE ET POINTS DE SORTIE**

Le Point d'Entrée est le point situé sur le Système de Transport par Canalisation ..... du Réseau de Transport du Concessionnaire, tel que défini en Annexe B.

Les Points de Sortie sont les points situés sur le Réseau de Transport du Concessionnaire, tels que définis en Annexe B.

## **ARTICLE 28 : CONDITIONS DE LIVRAISON DU PÉTROLE BRUT / CONDENSAT / GPL**

### **28.1 CONDITIONS D'EXPLOITATION AU POINT D'ENTREE**

L'Utilisateur doit livrer le Pétrole Brut / Condensat / GPL au niveau du Point d'Entrée aux conditions d'exploitation suivantes :

- **Pression :**

Une pression comprise entre ... et ... bar relative (... et ... bar abs), et ce, selon le régime de fonctionnement du STC.

- **Température :**

Une température maximale inférieure à (<) .....°C.

- **Débit :**

Un **Débit Horaire Contractuel Maximal (Q<sub>HC</sub>)** égal (=) à .....Sm<sup>3</sup>/h.

Il est entendu qu'une flexibilité d'exploitation de ± ... % est accordée sur le Débit Horaire Contractuel Maximal.

Dans le cas où le Pétrole Brut / Condensat / GPL livré ne répond pas aux conditions d'exploitation indiquées ci-dessus, l'Utilisateur doit immédiatement en informer le Concessionnaire.

Le Concessionnaire se réserve le droit de suspendre l'enlèvement des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL qui ne répondent pas aux conditions d'exploitation ci-dessus et doit notifier, le cas échéant, à l'Utilisateur sa décision de suspension.

Les Parties doivent se concerter et faire des efforts raisonnables pour trouver un accord sur les mesures appropriées afin de remédier à cette situation.

## **28.2 CONDITIONS D'EXPLOITATION AUX POINTS DE SORTIE**

(Pour le GPL)

Le Concessionnaire doit livrer le GPL à une pression contractuelle de .....bar abs (définie pour chaque Point de Sortie).

## **28.3 SPECIFICATION DE QUALITE**

L'Utilisateur s'engage à livrer au Concessionnaire, au Point d'Entrée, des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL conformes à la Spécification de Qualité du Pétrole Brut / Condensat / GPL, définie à l'Annexe A.

Le Concessionnaire s'engage à livrer à l'Utilisateur, aux Points de Sortie, des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL conformes à la Spécification de Qualité du Pétrole Brut / Condensat / GPL, définie à l'Annexe A.

L'Utilisateur et le Concessionnaire doivent disposer respectivement au niveau du Point de Mesure et des Points de Sortie, de l'ensemble des équipements online et de laboratoire de mesure de la qualité, permettant la vérification de la spécification de la qualité du Pétrole Brut / Condensat / GPL, définie à l'Annexe A.

## **28.4 GESTION DU PÉTROLE BRUT / CONDENSAT / GPL HORS SPECIFICATION**

L'Utilisateur doit immédiatement informer le Concessionnaire, dans le cas où le Pétrole Brut / Condensat / GPL livré au Point d'Entrée n'est pas conforme à la Spécification de qualité définie à l'annexe A.

L'Utilisateur doit également informer le Concessionnaire sur les causes ayant entraîné la livraison de Pétrole Brut / Condensat / GPL hors spécification et de la durée estimée de la non-conformité.

Le Concessionnaire, agissant en Opérateur Prudent et Raisonnable, se réserve le droit de suspendre l'enlèvement des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL non conformes à la Spécification de Qualité définie à l'Annexe A et doit notifier, le cas échéant, à l'Utilisateur sa décision de suspension.

Les Parties doivent se concerter et faire des efforts raisonnables pour trouver un accord sur les mesures appropriées, afin de remédier au non-respect de la spécification.

Le Concessionnaire peut également décider de suspendre l'enlèvement du Pétrole Brut / Condensat / GPL s'il constate que l'Utilisateur n'a pas remédié au non-respect de la spécification.

Lorsque le Concessionnaire suspend l'enlèvement du Pétrole Brut / Condensat / GPL hors spécification livré par l'Utilisateur ou lorsque l'Utilisateur constate avoir remis du Pétrole Brut / Condensat / GPL hors spécification sans en avoir informé le Concessionnaire, l'Utilisateur doit immédiatement interrompre les expéditions du produit hors spécification.

Dans ces cas, la quantité de Pétrole Brut / Condensat / GPL hors spécification est considérée comme quantité non livrée par l'Utilisateur depuis le début de la non-conformité et que :

- l'Utilisateur est tenu au paiement de la Rémunération du Service de Transport indiquée à l'Article 9 ;
- tous les coûts, les charges additionnelles et les dommages directs, dûment justifiés par des documents, éventuellement supportés par le Concessionnaire comme conséquence directe et inévitable du transport de Pétrole Brut / Condensat / GPL hors spécification, sont à la charge exclusive de l'Utilisateur.

## **ARTICLE 29 : CONTINUITÉ DE SERVICE**

Sauf cas de force majeure et des dispositions prévues dans l'Article 24, le Concessionnaire, agissant en Opérateur Prudent et Raisonnable, doit assurer la continuité du Service de Transport.

## **ARTICLE 30 : FACTURATION ET PAIEMENT DU SERVICE DE TRANSPORT**

Les prestations du Service de Transport réellement exécutées au titre du présent Contrat font l'objet de facturation comme suit :

### **30.1 FACTURATION MENSUELLE**

Au plus tard le vingt-cinq (25) du Mois Contractuel (M+1), le Concessionnaire transmet à l'Utilisateur une facture établie sur la base des quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL transportées durant le Mois Contractuel considéré (M) et calculées conformément aux dispositions de l'Article 9 du présent Contrat.

### **30.2 REGLEMENT DES FACTURES**

L'Utilisateur doit procéder au règlement des factures au plus tard vingt (20) jours après la date de leur réception, ci-après définie date d'échéance.

Dans le cas où la date d'échéance n'est pas un jour ouvrable, le paiement devra intervenir au plus tard le jour ouvrable précédent.

Le règlement des factures s'effectue par virement au Compte Bancaire indiqué à l'Article 31 du présent Contrat.

### **30.3 FACTURES DE REGULARISATION**

En cas de contestation par l'Utilisateur portant sur une facture, l'Utilisateur procède, au plus tard à la date d'échéance de la facture, au paiement de l'intégralité du montant indiqué sur cette facture et notifie au Concessionnaire les motifs de cette contestation.

Les écarts, dus à des changements de quantités de Pétrole Brut / Condensat / GPL réellement transportées et/ou de tarifs de transport, concernant des factures déjà réglées par l'Utilisateur, font l'objet de régularisation moyennant des factures d'avoir et/ou complémentaires.

Le règlement des factures d'avoir du Mois Contractuel (M) est opéré par mode de compensation sur la facturation du Mois Contractuel suivant (M+1).

Le règlement des factures complémentaires du Mois Contractuel (M) est effectué selon les modalités définies dans l'Article 30.2.

### **30.4 INTERETS DE RETARD DE PAIEMENT**

En cas de retard dans le règlement des factures, les montants dus par l'Utilisateur portent de plein droit des intérêts moratoires, calculés sur la base du montant de la facture impayée, au taux de réescompte publié par la Banque d'Algérie, correspondant à la période considérée.

Ces intérêts moratoires sont calculés suivant la formule ci-après :

$$IM = Mt \text{ Imp} \times \frac{TR \times Nbj}{360}$$

Où :

- IM : Intérêts Moratoires ;
- Mt Imp : Montant de la facture Impayée ;
- TR : Taux de Réescompte ;
- Nbj : Nombre de jours de retard dans le paiement de la facture ;
- 360 : Année commerciale (12 x 30).

Les intérêts moratoires commencent à courir à compter du 1<sup>er</sup> jour après la date d'échéance prévue dans l'Article 30.2 et jusqu'à la date de règlement de la facture considérée.

Les intérêts moratoires dus par l'Utilisateur au titre de tout retard dans le règlement d'une facture sont exigibles dans les huit (8) jours qui suivent la réception de la facture afférente auxdits intérêts.

Nonobstant le paiement des intérêts moratoires, tous les frais y afférent encourus par le Concessionnaire sont à la charge de l'Utilisateur et payables sur demande accompagnée des pièces justificatives.

### **ARTICLE 31 : DOMICILIATION BANCAIRE**

Dans le cadre du présent Contrat, l'Utilisateur se libère des sommes dues au titre du Service de Transport réellement exécuté et facturé en vertu des dispositions du présent Contrat, auprès du compte bancaire du Concessionnaire, ouvert au niveau de la Banque Extérieure d'Algérie.

Banque Extérieure d'Algérie  
Agence Djenane El Malik Hydra Alger  
Compte N° .....

### **ARTICLE 32 : ENTREE EN VIGUEUR**

Le présent Contrat entre en vigueur dès sa signature par les deux Parties, et commence à courir à la Date D'Effet.

Fait à ....., le .....

**POUR L'UTILISATEUR**

**POUR LE CONCESSIONNAIRE**

Lu et approuvé



## **ANNEXES**

## **ANNEXE A**

### **SPECIFICATION DE QUALITE DU PETROLE BRUT / CONDENSAT / GPL**

## SPECIFICATION DE QUALITE DU PETROLE BRUT

1. Masse Volumique à 15°C	----- ≤ ρ <sup>15°</sup> ≤ ----- kg/l
2. Tension de Vapeur Reid à 37,8 °C (TVR)	Inférieure (<) à ----- kg/cm <sup>2</sup>
3. Basic Sediment & Water (BS&W)	Inférieure ou égale (≤) à -----% Volume
4. Teneur en sel	Inférieure ou égale (≤) à ----- % Poids
5. Eau Libre	Nulle
6. Teneur en Soufre Total	Inférieure ou égale (≤) à ----- % Poids
.....	-
.....	-
.....	-

## **SPECIFICATION DE QUALITE DU CONDENSAT**

1. Masse Volumique à 15°C	----- ≤ ρ <sup>15°</sup> ≤ ----- kg/l
2. Tension de Vapeur Reid à 37,8 °C (TVR)	Inférieure (<) à ----- kg/cm <sup>2</sup>
3. Basic Sediment & Water (BS&W)	Traces
4. Teneur en sel	Nulle
5. Eau Libre	Nulle
6. Teneur en Soufre Total	Inférieure ou égale (≤) à ----- % Poids
7. Indice de Coloration (Saybolt)	Supérieur (>) à ----- Saybolt
.....	-
.....	-
.....	-

## **SPECIFICATION DE QUALITE DE GPL**

### **I. SPECIFICATION DE QUALITE DE GPL AU POINT D'ENTREE**

1 Ethane et produits légers maximum (C <sub>2</sub> <sup>-</sup> )	Inférieure ou égale (≤) à ----- % mole
2. Pentane et produits lourds maximum (C <sub>5</sub> <sup>+</sup> )	Inférieure ou égale (≤) à ----- % mole
3. Masse Volumique à 15°C	Inférieure ou égale (≤) à ----- kg/l
4. Tension de Vapeur Reid à 37,8 °C (TVR)	Inférieure (<) à ----- kg/cm <sup>2</sup>
5. Teneur en eau	Inférieure (<) à ----- ppm
6. Eau Libre	Nulle
7. Teneur en Soufre Total	Inférieure (<) à -----% Poids
8. Teneur en Mercure	Inférieure (<) à -----
.....	-
.....	-

Le GPL transporté doit être exempt de la BS&W et débarrassé de toute impureté solide, notamment la poudre noire.

### **II. SPECIFICATION DE QUALITE DE GPL AU POINT DE SORTIE**

1. Ethane et produits légers maximum (C <sub>2</sub> <sup>-</sup> )	Inférieure ou égale (≤) à ----- % mole
2. Pentane et produits lourds maximum (C <sub>5</sub> <sup>+</sup> )	Inférieure ou égale (≤) à ----- % mole
3. Masse Volumique à 15°C	Inférieure ou égale (≤) à ----- kg/l
4. Tension de Vapeur Reid à 37,8 °C (TVR)	Inférieure (<) à ----- kg/cm <sup>2</sup>
5. Eau Libre	Nulle
6. Teneur en Soufre Total	Inférieure (<) à ----- % Poids
.....	-
.....	-

## **ANNEXE B**

### **POINT D'ENTREE ET POINTS DE SORTIE**



Direction Générale

Djenane El Malik, Hydra, Alger – Algeria

Tél : 00 70 54 21 213+ / Fax : 00 77 54 21 213+

[sonatrach@sonatrach.dz](mailto:sonatrach@sonatrach.dz)

[www.sonatrach.com](http://www.sonatrach.com)