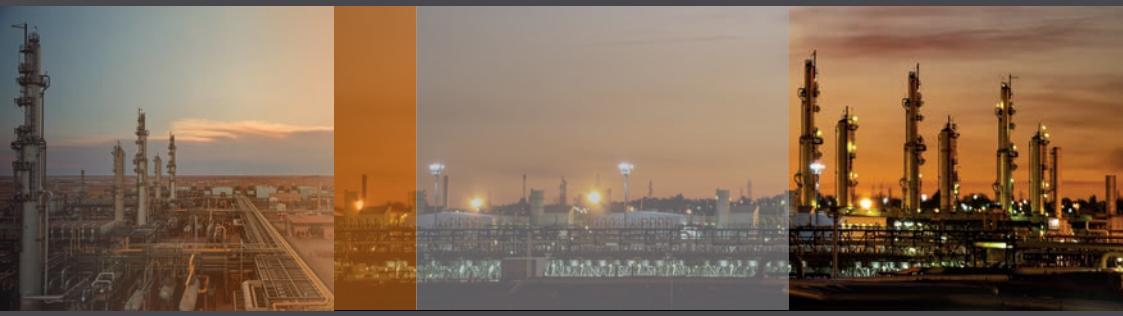
سوناطراك

sonatrach



شركة بترولية وغازية متكاملة

الطاقة من أجل تنمية مستدامة

- تـعتبر سونـاطراك، التـي تم إنشـاؤها غداة الإستقلال فـي 31 ديسمبر 1963، شركة نفطية وغازية متكاملة عبر كامل سلسلة القيمة.
- ضـامنةُ الأمن الطاقوي للجزائر.
- تحتل المرتبة الأولى إفريقيا والشركة المصدرة الأولى في البلاد.
- تضمن إنتاجا سنويا قدره 193,8 مليون طن مكافئ نفط (2023).
- توظف، على مستوى المجمع، ما يقرب من 200 000 موظف.

المهام والأهداف الإستراتيجية

المهام

- تلبية الإحتياجات الوطنية من المحروقات.
- رفع إيرادات البلاد إلى أقصى حد، على المدى القصير والمتوسط والبعيد.
- المساهمة في التنمية الإقتصادية.

الطموحات

- تعزيز مكانتها كفاطرة للإقتصاد الوطني.
- المحافظة على حصصها في السوق وعلى تنافسيتها على المستوى الدولي.
- النجاح في تحولها لتكون شركة طاقوية متكاملة.

الإستراتيجية

نمو يرتكز على خلق قيمة مستدامة على مستوى :

- المنبع البترولي والغازي، بتعبئة احتياطات جديدة وتسريع تطويرها.
- تحويل المحروقات، يسمح بتعزيز دمج نشاطات الشركة عند المنبع والمصب.
- تسويق المحروقات، بدعم مكانتها في الأسواق الدولية، لاسيما الغازية.
- الإنتقال الطاقوي، الموجه نحو احترام البيئة، وتخفيض البصمة الكربونية لنشاطات المحروقات وإدراج الحلول منخفضة الكربون .

سوناطراك

- الشركة الأولى على مستوى القارة الإفريقية.
- أول مورد بالغاز في المنطقة المتوسطية.
- الشركة البترولية الـ 13 على المستوى العالمي.
- ثالث مورد للغاز الطبيعي نحو أوروبا.
- عاشر منتج للغاز الطبيعي في العالم.

نشاط الإستكشاف والإنتاج

قدرة على الإنتاج واحتياطات يتعين تعبئتها وموارد يجب إبرازها

يغطي نشاط الإستكشاف والإنتاج، الذي يحتل مكانة محورية ضمن المهن الأساسية لسوناطراك، أعمال البحث، والإستكشاف، وتطوير مكامن النفط والغاز واستغلالها.

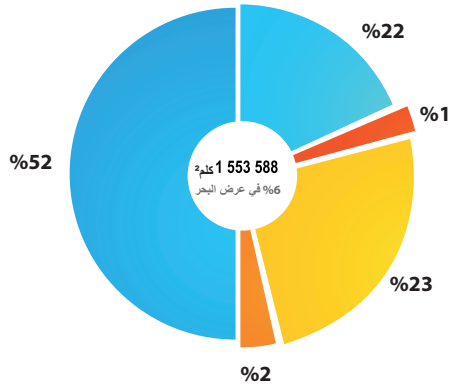
تمارس سوناطراك هذا النشاط منفردة وبالشراكة طبقا للقانون المنظم لأنشطة المحروقات وأحكام قانونية أخرى.

يندرج تطوير واستغلال المكامن في إطار رؤية بعيدة المدى تتمحور حول الأمن الطاقوي للبلاد والمساهمة في رفاهية المواطنين.

قطاع المناجم

45 % من القطاع المنجمي بالمجهود ذاتي

3 % من القطاع المنجمي بالشراكة



تتمتع الجزائر، بحكم موقعها الجغرافي وباطنها الغني بالمحروقات، بمساحة منجمية واسعة تبلغ أكثر من 1,5 مليون كيلومتر مربع، لا تزال غير مستكشفة إلى حد كبير، مما يوفر إمكانات هامة من الموارد، سواء التقليدية منها أو غير التقليدية .

تم تحديد ثلاثة أهداف رئيسية لنشاط الإستكشاف والإنتاج :

- التجديد المستمر وزيادة محفظة الإحتياطيات.
- تطوير واستغلال المكامن من أجل التثمين الأمثل للموارد.
- البحث عن مشاريع جديدة وتطويرها عبر التراب الوطني وعلى المستوى الدولي.

نشاط النقل عبر الأنابيب

وسيلة نقل وضبط تدفق المحروقات السائلة والغازية

يلعب نشاط النقل عبر الأنابيب دورًا مهمًا في ضبط تدفق المحروقات السائلة والغازية، لا سيما بالنسبة للسوق الدولية للغاز الطبيعي.

يمنح هذا الدور لسوناطراك صفة المورّد الآمن والموثوق لدى عملائه الوطنيين والأجانب.

بعد إنجاز أول أنبوب لنقل النفط (OZ1 حوض الحمراء - أرزيو) من قبل شركة سوناطراك سنة 1966، عرف نشاط النقل عبر الأنابيب تماشيا مع تطور نشاط المنبع البترولي، تطورا هائلا.

يتكفل نشاط النقل عبر الأنابيب باستغلال منظومات نقل المحروقات السائلة والغازية، وصيانة وتطوير شبكة النقل، وذلك وفقا للمعايير المتعلقة بالسلامة والتكلفة والجودة.

تستغل سوناطراك شبكة نقل عبر الأنابيب بطول إجمالي يبلغ 21190 كلم.

- 43 خط أنابيب مقسم إلى 22 منظومة نقل عبر الأنابيب.
- 85 محطة ضخ وضغط منتشرة على طول الشبكة.

- 128 حوضا لتخزين المحروقات السائلة بسعة 3,25 مليون طن مكافئ نفط.

- ثلاثة (03) موانئ بترولية بكل من أرزيو، وسكيكدة وبجاية بطاقة شحن تبلغ 1,3 مليون طن. تتوفر الموانئ البترولية على 05 عوامات شحن في أعالي البحار.

- خطا 02 أنابيب نقل الغاز دولية قيد الإستغلال عملية تربط الجزائر بأوروبا، بقدرة نقل تبلغ 43 مليار متر مكعب في السنة، والمتمثلة في :

  - خط أنبوب نقل الغاز إنريكو ماتيي، يربط الجزائر وإيطاليا عبر تونس.
  - خط أنبوب نقل الغاز ميدغاز، يربط الجزائر مباشرة بإسبانيا انطلاقا من بني صاف.

2 مركزين

- حاسي الرمل: المركز الوطني لتوزيع الغاز، بقدرة 390 مليون م^3 قياسي/ يوم.
- حاسي مسعود: المركز الوطني لتوزيع المحروقات السائلة، بقدرة 1,4 مليون برميل/يوم.

1 مركز رقمي لمتابعة والإشراف على عمل خطوط النقل عبر الأنابيب.

نشاط التمييع والفصل

يتكفل نشاط التمييع والفصل بعمليات تمييع الغاز الطبيعي وفصل غاز البترول المميع بروبان وبوتان.

تتولى أربعُ مركبات للغاز الطبيعي المميع ومركبين لغاز البترول المميع مهام هذا النشاط يتكفل أيضا هذا النشاط بتسيير منطقتين صناعيتين كبيرتين بكل من أرزيو وسكيكدة واللتان تضمان أصولاً صناعية وبترولية وغازية.

كونها رائدة في مجال الغاز الطبيعي المميع، بفضل تشغيل أول محطة لتصدير هذا المنتوج في العالم سنة 1964 بأرزيو، ارتقت سوناطراك، عبر السنين، إلى مصاف أهم الفاعلين العالميين في إنتاجه وتسويقه.

وفي الوقت الحاضر، تسمح مركبات الغاز الطبيعي المميع لسوناطراك بتموين عملائها في أسواقها التقليدية، ويتعلق الأمر بأوروبا وبلوغ أسواق بعيدة كالقارتين الآسيوية والأمريكية.

مركبات قيد الإستغلال

GL1K : سكيكدة
- دخول الخدمة : 1972/ إعادة التأهيل 2013
- قدرة التمييع : 10 مليون م^3 من الغاز الطبيعي المميع/سنة
- عدد الخطوط : 1 خط ضخم
- قدرة التخزين : 03 أحواض (246 000 م^3)

GL1Z : بطيوة
- دخول الخدمة : 1978
- قدرة التمييع : 17,56 مليون م^3 من الغاز الطبيعي المميع/سنة
- عدد الخطوط : 06
- قدرة التخزين : 03 أحواض (300 000 م^3)

GL2Z : بطيوة
- دخول الخدمة : 1981
- قدرة الفصل : 17,8 مليون م^3 من الغاز الطبيعي المميع/سنة
- عدد الخطوط : 06
- قدرة التخزين : 03 أحواض (300 000 م^3)

GL3Z : بطيوة
- دخول الخدمة : 2014
- قدرة الفصل : 10,6 مليون م^3 من الغاز الطبيعي المميع/سنة
- عدد الخطوط : 1 خط ضخم
- قدرة التخزين : 02 حوضين (320 000 م^3)

GP1Z : أرزيو
- دخول الخدمة : 1983 / 1998 /2010
- قدرة التمييع : 9 مليون طن/ سنة
- عدد الخطوط : 09
- قدرة تخزين البروبان : 04 أحواض (280 000 م^3)
- قدرة تخزين البوتان : 04 أحواض (280 000 م^3)

GP2Z : أرزيو
- دخول الخدمة : مارس 1973
- قدرة التمييع : 1,4 مليون طن/ سنة
- عدد الخطوط : 02

نشاط التكرير والبتروكيمياء

يتكفل نشاط التكرير والبتروكيمياء بتحويل المحروقات قصد تموين السوق الوطنية والدولية بمنتجات بترولية وبتروكيماوية عالية الجودة.

تمتلك سوناطراك خمس مصافي للبترول الخام بقدرة معالجة تبلغ 27 مليون طن/ سنة والتي تضاف إليها وحدة معالجة المكثفات بقدرة 5 ملايين طن / سنويا.

تسجل سوناطراك، منذ سنة 2020، مستويات إنتاج ممتازة على مستوى مصافيها، مما يسمح بتغطية كامل احتياجات السوق الوطنية من الوقود لتستغني نهائيا عن اللجوء لإستيرادها.

RA1G : الجزائر العاصمة
- دخول الخدمة : 1964/ إعادة التأهيل 2019
- قدرة المعالجة : 3,645 مليون طن/ سنة

RA1Z : أرزيو
- دخول الخدمة : 1973/ إعادة التأهيل 2013
- قدرة المعالجة : 3,75 مليون طن/ سنة

RHMD2 : حاسي مسعود
- دخول الخدمة : 1972
- قدرة المعالجة : 1,1 مليون طن/ سنة

RA1K: سكيكدة
- دخول الخدمة : 1980/ إعادة التأهيل 2013
- قدرة المعالجة : 16,5 مليون طن/ سنة

RA1D : أدرار
- دخول الخدمة : 2007
- قدرة المعالجة : 0,6 مليون طن/ سنة

RA2K : سكيكدة
- دخول الخدمة : 2009
- قدرة المعالجة : 5 مليون طن/ سنة

CP1Z : أرزيو
- دخول الخدمة : 1976
- قدرة الإنتاج : 152,000 طن/ سنة
- المنتجات : ميثانول، راتينج (ريزين)، فورمول، فورموريا

CP2K : سكيكدة
- دخول الخدمة : 2005
- قدرة الإنتاج : 130,000 طن/ سنة
- المنتج : بولي إيثيلين عالي الكثافة

ست مصافي للخام والمكثفات
بقدرة إجمالية قدرها
30,5 مليون طن/ سنة.

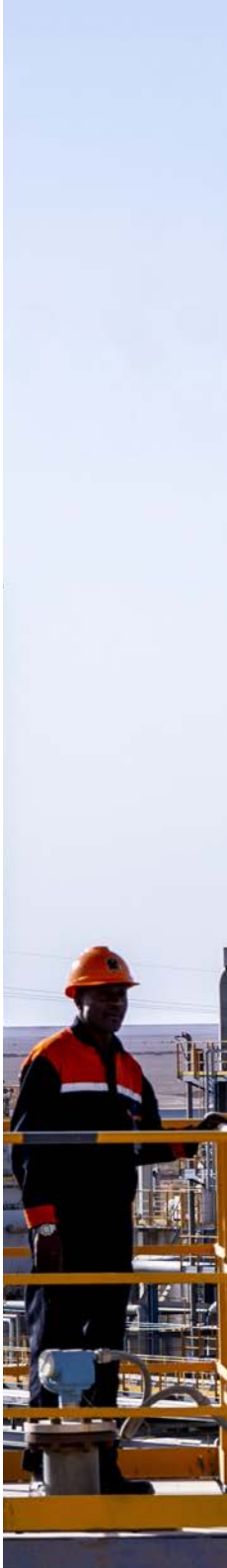
مركب ميثانول
بقدرة 120 000 مليون طن/ سنة.

مركب بولي إيثيلين عالي الكثافة
بقدرة 130 000 مليون طن/ سنة.

بالشراكة :

وحدتين للهيليوم بقدرة إجمالية 1 200 مليون قدم مكعب قياسي (sfc) سنة.

مركبين للأمونيا واليوريا بقدرة إجمالية 2,8 مليون طن / سنة من الأمونيا و3,4 مليون طن من اليوريا.



نشاط التسويق

أداة تضفي المرونة على المبيعات وناقل خلاق للقيمة

تتكفل سوناطراك بتموين السوق الوطنية بالمنتجات البترولية والغازية وبتسويق وتثمين المحروقات على المستوى الدولي في أفضل ظروف التثمين الإقتصادي.

في إطار إستراتيجيتها التطويرية، حددت سوناطراك هدفين رئيسيين : ضمان الإمدادات للسوق الوطنية، من جهة، وتعزيز صادراتها ورفع حصصها في السوق من أجل الحفاظ على مكانتها التنافسية في السوق الدولية، من جهة أخرى.

على الصعيد الدولي، تمتلك سوناطراك أدوات حقيقية تمكنها من مواجهة المنافسة من خلال : تواجدها في جميع قطاعات صناعة الغاز، سمعتها كمورد موثوق للطاقة، قربها الجغرافي من أوروبا، مرونة منشآتها، قدرتها على التفاوض والتكيف مع تطورات السوق.

تمكنت سوناطراك من تكييف أدواتها التجارية مع تطور أسواق الغاز من خلال إبرام عقود متوسطة وقصيرة الأجل وإدراج صيغ جديدة لتحديد الأسعار بغرض تحقيق تثمين أفضل.

أسطول «الغاز الطبيعي المميع»

06 سفن لنقل الغاز

السفينة	المالك	تاريخ البناء	القدرة (م³)	نسبة المساهمة
تسالة	هيبروك للنقل البحري	2016	171 800	هيبروك 100%
الوقارتة	هيبروك للنقل البحري	2017	171 800	هيبروك 100%
لالّة فاطمة نسومر	الشركة الجزائرية - اليابانية لنقل الغاز ANGTC	2004	145 000	شركة مختلطة (سوناطراك 25% هيبروك 25% إيتوشو25% ميتسوي 25%)
الشيخ المقراني	الشركة المتوسطية لنقل الغاز الطبيعي المميع - MLTC	2007	75 000	شركة مختلطة (سوناطراك 25% هيبروك 25% إيتوشو25 % ميتسوي 25%)
الشيخ بوعمامة	شركة نقل الغاز الطبيعي المميع سكيكدة - SLTC	2008	75 000	شركة مختلطة (سوناطراك 25% هيبروك 25% إيتوشو25 % ميتسوي 25%)
بيرج أرزيو	شركة سوناطراك بيرج أرزيو - SBAC	2004	138 000	شركة مختلطة (سوناطراك 50% بي دابليو غاز50%)
	المجموع		776 600	

أسطول «الغاز الطبيعي المميع»

الإسم : **تسالة**
المالك : شركة هيبروك للنقل البحري
تاريخ البناء : 2016
الحمولة (م^3) : 171 800

الإسم : **الوقارتة**
المالك : شركة هيبروك للنقل البحري
تاريخ البناء : 2017
الحمولة (م^3) : 171 800

الإسم : **لالّة فاطمة نسومر**
المالك : الشركة الجزائرية - اليابانية للنقل ANGTC -
تاريخ البناء : 2004
الحمولة (م^3) : 145 000

الإسم : **بيرج أرزيو**
المالك : شركة سوناطراك بيرج أرزيو SBAC -
تاريخ البناء : 2004
الحمولة (م^3) : 138 000

الإسم : **الشيخ المقراني**
المالك : الشركة المتوسطية لنقل الغاز الطبيعي المميع MLTC -
تاريخ البناء : 2007
الحمولة (م^3) : 75 000

الإسم : **الشيخ بوعمامة**
المالك : شركة نقل الغاز الطبيعي المميع سكيكدة SLTC -
تاريخ البناء : 2008
الحمولة (م^3) : 75 000

08 سفن لنقل غاز البترول المميع

السفينة	المالك	تاريخ البناء	القدرة (طن متري)	نسبة المساهمة
جانت	القابضة سوناطراك للبترول SPC	2000	47 000	القابضة سوناطراك للبترول SPC % 100
ألرار	القابضة سوناطراك للبترول SPC	2004	32 000	القابضة سوناطراك للبترول SPC %100
روض النص	القابضة سوناطراك للبترول SPC	2004	32 000	القابضة سوناطراك للبترول SPC %100
حاسي مسعود 2	القابضة سوناطراك للبترول SPC	2005	32 000	القابضة سوناطراك للبترول SPC %100
بارقة 2	شركة هيبروك للنقل البحري	2010	20 000	شركة هيبروك للنقل البحري %100
روض الفارس	شركة هيبروك للنقل البحري	2010	20 000	شركة هيبروك للنقل البحري %100
روض الحمراء	شركة هيبروك للنقل البحري	2008	12 000	شركة هيبروك للنقل البحري %100
روض العذراء	شركة هيبروك للنقل البحري	2007	12 000	شركة هيبروك للنقل البحري %100
		المجموع	207 000	

أسطول «غاز البترول المميع»

الإسم : **جنات**
المالك : القابضة سوناطراك للبترول SPC BVI
تاريخ البناء : 2000
الحمولة (طن متري) : 47 000

الإسم : **ألرار**
المالك : القابضة سوناطراك للبترول SPC BVI
تاريخ البناء : 2004
الحمولة (طن متري) : 32 000

الإسم : **روض النص**
المالك : القابضة سوناطراك للبترول SPC BVI
تاريخ البناء: 2004 III
الحمولة (طن متري) : 32 000

الإسم : **حاسي مسعود 2**
المالك : القابضة سوناطراك للبترول SPC BVI
تاريخ البناء : 2005
الحمولة (طن متري) : 32 000

الإسم : **بارقة 2**
المالك : شركة هيبروك للنقل البحري
تاريخ البناء: 2010
الحمولة (طن متري) : 20 000

الإسم : **روض الفارس**
المالك : شركة هيبروك للنقل البحري
تاريخ البناء: 2010
الحمولة (طن متري) : 20 000

الإسم : **روض العذراء**
المالك : شركة هيبروك للنقل البحري
تاريخ البناء : 2007
الحمولة (طن متري) : 12 000

الإسم : **روض الحمراء**
المالك : شركة هيبروك للنقل البحري
تاريخ البناء : 2008
الحمولة (طن متري) : 12 000

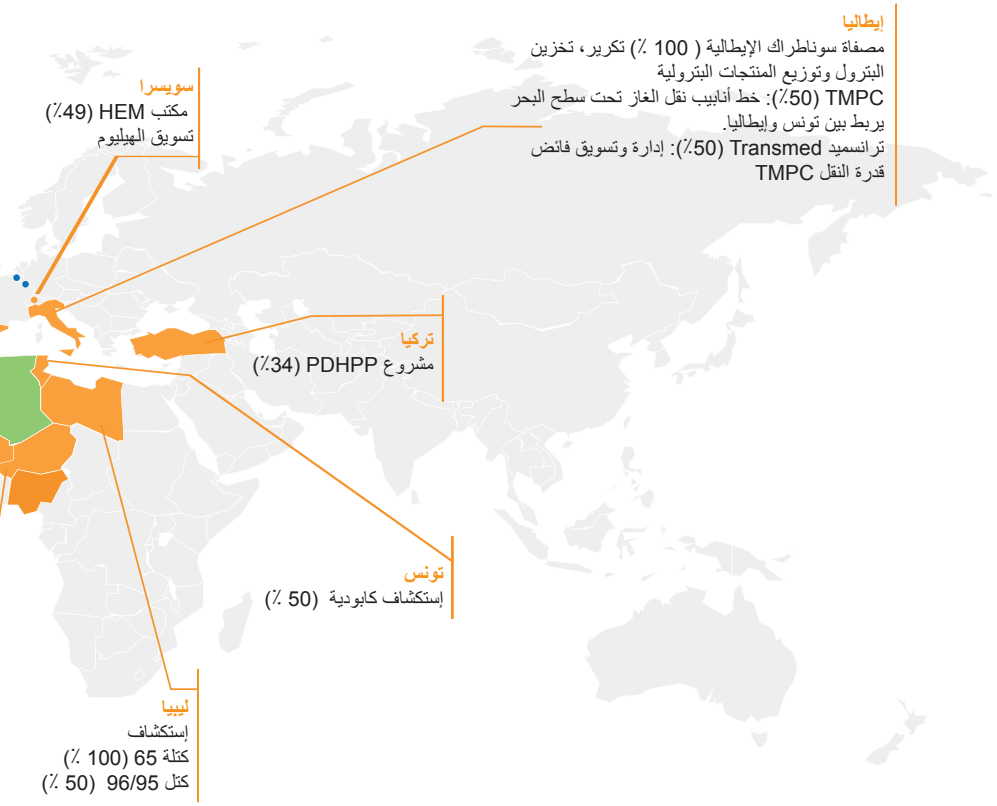
أسطول «المحروقات السائلة»

01 سفينة ناقلة للبترول

السفينة	المالك	تاريخ البناء	القدرة (طن متري)	نسبة المساهمة
مسدار	القابضة سوناطراك للبترول SPC	2007	270 000	القابضة سوناطراك للبترول SPC %100

الإسم : مسدار
المالك : القابضة سوناطراك للبترول
SPC BVI
تاريخ البناء : 2007
الحمولة (طن متري) : 270 000

سوناطراك على



إيطاليا
مصفاة سوناطراك الإيطالية (100 ٪) تكرير، تخزين
البترول وتوزيع المنتجات البترولية
TMPC (50٪): خط أنابيب نقل الغاز تحت سطح البحر
يربط بين تونس وإيطاليا.
ترانسميد Transmed (50٪): إدارة وتسويق فائض
قدرة النقل TMPC

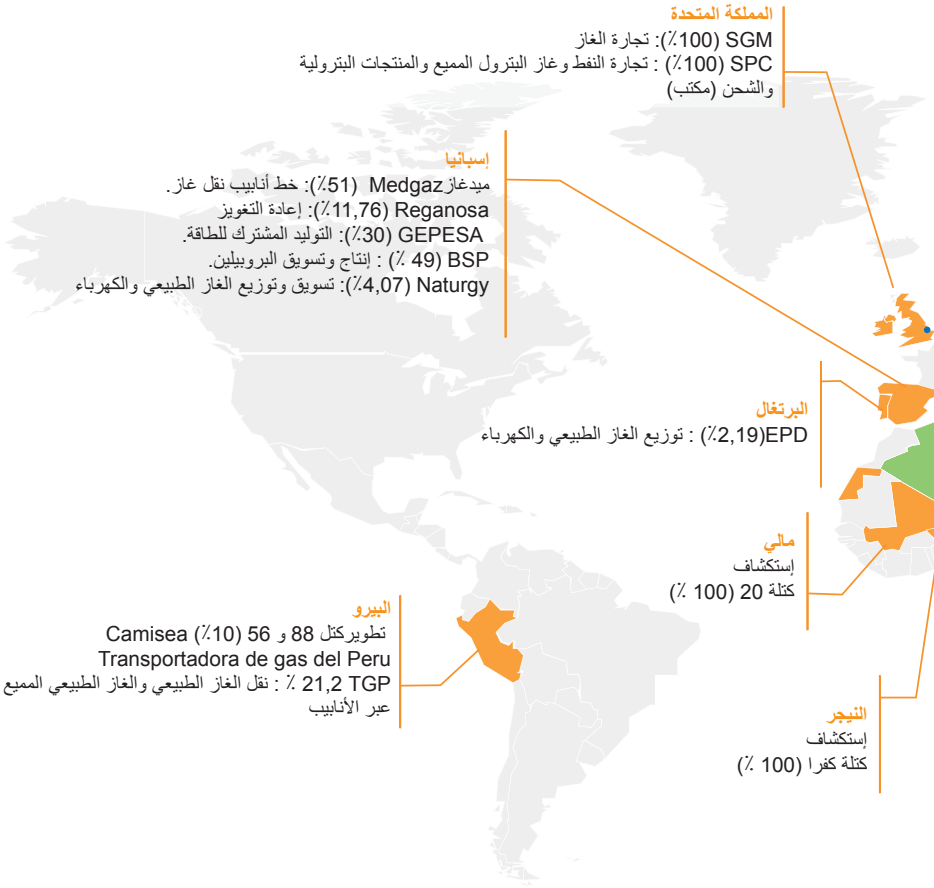
سويسرا
مكتب HEM (49٪)
تسويق الهيليوم

تركيا
مشروع PDHPP (34٪)

تونس
إستكشاف كابودية (50 ٪)

ليبيا
إستكشاف
كتلة 65 (100 ٪)
كتل 96/95 (50 ٪)

الصعيد الدولي



• **مكاتب : هولندا – لوكسمبورغ – سويسرا – المملكة المتحدة**

سوناطراك ملتزمة بشكل فاعل بخفض البصمة الكربونية

التزام بخفض البصمة الكربونية لنشاطاتها للمحروقات على البيئة

خفض البصمة الكربونية

2030 : أقل من 1٪ من حرق الغازات و0٪ من الحرق الروتيني

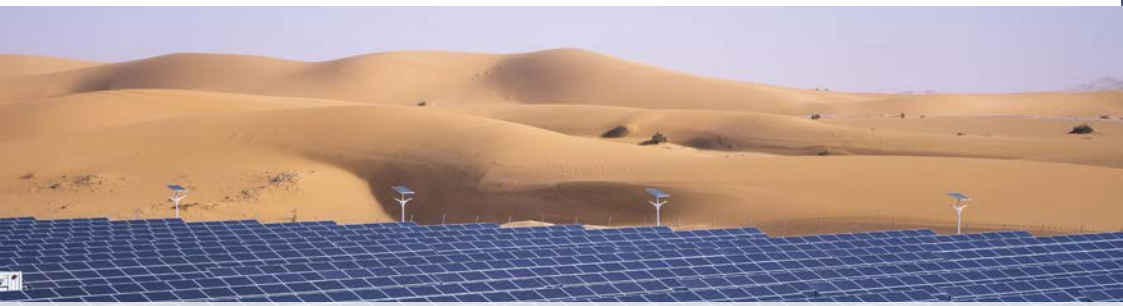
خفض تسربات الميثان

مراقبة التسربات وخفض التهوية

برنامج التعويض

طموح (2022-2030)
450 مليون شجرة

سوناطراك منخرطة بحزم في الإنتقال الطاقوي الذي وضعته في قلب إستراتيجيتها التطويرية



يرتكز الإنتقال الطاقوي لسوناطراك على ثلاثة 03 محاور :

- تحسين النجاعة الطاقوية
- الطاقات المتجددة
- الهيدروجين

تحسين النجاعة الطاقوية

تولي سوناطراك أهمية خاصة للنجاعة الطاقوية

الأهداف

- التحكم في الإستهلاك الذاتي للطاقة
- خفض تكلفة إنتاج برميل النفط أو الوحدة الحرارية للغاز
- خفض بصمتها على البيئة

المعايير

- الإمتثال للتدقيقات الطاقوية
- احترام معـايير إيزو 50 001، بـهدف الحصول علـى شـهادة المطابقـة فـي مجـال النجاعـة الطاقويـة

الرقمنة

- الرقمنــة التــي تــهدف بالدرجــة الأولــى إلــى تحسين النظُم بــغرض ترشيد الإستــهلاك الذاتــي لــلوحدات الصناعيــة
- تم تجـهيز مركب GP1Z بنظـام مراقبـة متقدمة، يعتمد علـى آخر تكنولوجيات تحسين النظُم

أهم الإنجازات

- إطلاق مشاريع البحث في مجال المناخ بالشراكة مع جامعات جزائرية.
- إطلاق مشروع التقييم عبر الأقمار الصناعية لحجم الغازات المحروقة.
- دراسـة جدوى بـغرض تثمين الغـازات المحروقـة بمركبـات الغـاز الطبيعـي المميـع علـى شكل غـاز وقود.

الطاقات المتجددة

سونـاطراك ملتزمـة ببرنامـج تزويد منشـآتها الصناعيـة وقواعد الحيـاة بالطاقـة الشمسيـة

- تركيب أول محطة للطاقة الشمسية المركزة (CSP) في الجزائر سنة 2011.
- إنجـاز سنـة 2019 محطـة للطاقـة الكهروضوئيـة علـى مستوى حـقل بئر ربـاع شمـال بـقدرة 10 ميغـاوات.
- إنجـاز مخبر الطاقـة الشمسيـة « SOLAR LAB » علـى مستوى حـقل بئر ربـاع شمـال لإجراء برامـج بحث وتطوير فـي ميدان الطاقـة الشمسيـة والطاقـة الكهروضوئية.
- تحضير عدة مشـاريع لـلتزود بالطاقـة الشمسيـة علـى مستوى مواقـع مختلفـة : منزل لجمـات شرق، تين فوي تبنكورت، قاسي العقرب، ...

الهيدروجين

تتوفر الجزائر على إمكانات معتبرة لإنتاج الهيدروجين الأخضر.

- اعتمدت الحكومة إستراتيجية وطنية لتطوير الهيدروجين، مع تحديد أهداف طموحة للإنتاج والتصدير نحو أوروبا، والذي يتمحور حول **مرحلتين**

مرحلة البرامج التجريبية

مرحلة التعميم

- تتوفر سوناطراك على **مزايا تنافسية** عبر وحدات إنتاج أمونيا، يوريا وممرات لنقل الغاز الطبيعي ترتبط بأوروبا مما يسمح للجزائر بلعب دور معتبر في هذا المجال.

المزايا التنافسية

الشراكة والتعاون

- عبرت، عدة دول منها ألمانيا، هولندا، إيطاليا، والنمسا، عن رغبتها واهتمامها بالتموّن بالهيدروجين الأخضر انطلاقا من الجزائر و**تطوير هذا الفرع الطاقوي الجديد بالشراكة**

- تعاون جزائري – ألماني بهدف التحكم في سلسلة القيمة للهيدروجين، انطلاقا من الإنتاج، التحويل، النقل والتسويق.

- الشروع في مشاريع واسعة النطاق مع رؤية للإنخراط في برنامج الممر الجنوبي لنقل الهيدروجين H^2 الذي يهدف لنقل ما يفوق 4 مليون طن من الهيدروجين نحو إيطاليا، النمسا وألمانيا.

سوناطراك

sonatrach

المديرية العامة
جنان الملك - حيدرة - الجزائر
الهاتف : 30 30 48 23 213+
www.sonatrach.dz