

سوناطراك



sonatrach



# شركة بترولية وغازية متكاملة

الطاقة من أجل تعميم مستدامة







- تعتبر سوناطراك، التي تم إنشاؤها غداة الإستقلال في 31 ديسمبر 1963، شركة نفطية وغازية متكاملة عبر كامل سلسلة القيمة.
- ضامنةُ الأمن الطاقوي للجزائر.
- تتحل المرتبة الأولى إفريقيا والشركة المصدرة الأولى في البلاد.
- تضمن إنتاجا سنويا قدره 193,7 مليون طن مكافئ نفط (2024).
- توظف، على مستوى المجمع، ما يقرب من 200 000 موظف.



## المهام والأهداف الإستراتيجية



### الطموحات

### المهام

- تعزيز مكانتها كقاطرة للإقتصاد الوطني.
- المحافظة على حصصها في السوق وعلى تنافسيتها على المستوى الدولي.
- النجاح في تحولها لتكون شركة طاقوية متكاملة.
- تلبية الاحتياجات الوطنية من المحروقات.
- رفع إيرادات البلاد إلى أقصى حد، على المدى القصير والمتوسط والبعيد.
- المساهمة في التنمية الإقتصادية.



## الإستراتيجية

نمو يرتكز على خلق قيمة مستدامة على مستوى :

- المنبع البترولي والغازى، بتبعدة احتياطات جديدة وتسريع تطويرها.
- تحويل المحروقات، يسمح بتعزيز دمج نشاطات الشركة عند المنبع والمصب.
- تسويق المحروقات، بدعم مكانتها في الأسواق الدولية، لاسيما الغازية.
- الإنقال الطاقوى، الموجه نحو احترام البيئة، وتخفيض البصمة الكربونية لنشاطات المحروقات وإدراج الحلول منخفضة الكربون

## سوناطراك

. الشركة الأولى على مستوى القارة الإفريقية.

. أول مورد بالغاز في المنطقة المتوسطية.

. الشركة البترولية الـ 13 على المستوى العالمي.

. ثالث مورد للغاز الطبيعي نحو أوروبا.

.عاشر منتج للغاز الطبيعي في العالم.



## نشاط الاستكشاف والإنتاج



### قدرة على الإنتاج واحتياطات يتعين تعبيتها وموارد يجب إبرازها

يغطي نشاط الاستكشاف والإنتاج، الذي يحتل مكانة محورية ضمن المهن الأساسية في سوناطراك، أعمال البحث، والإستكشاف، وتطوير مكامن النفط والغاز واستغلالها.

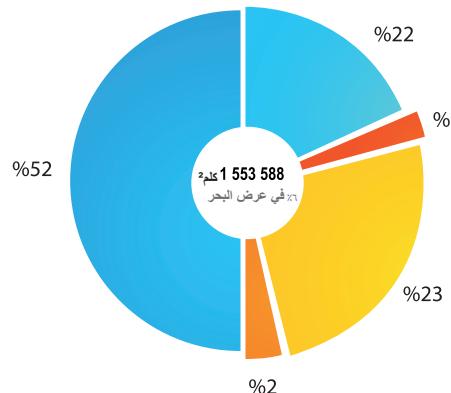
تمارس سوناطراك هذا النشاط منفردة وبالشراكة طبقاً للقانون المنظم لأنشطة المحروقات وأحكام قانونية أخرى.

يندرج تطوير واستغلال المكامن في إطار رؤية بعيدة المدى تمحور حول الأمن الطاقوي للبلاد والمساهمة في رفاهية المواطنين.

## قطاع المناجم

**%3** من القطاع المنجمي  
بالشراكة

**%45** من القطاع المنجمي  
بالمجهود ذاتي



- منطقة حرة غير مستكتشفة
- عقود استكشاف لسوناطراك بالجهود الذاتي
- عقود استكشاف بالشراكة
- بحث بالمجهود الذاتي
- بحث بالشراكة

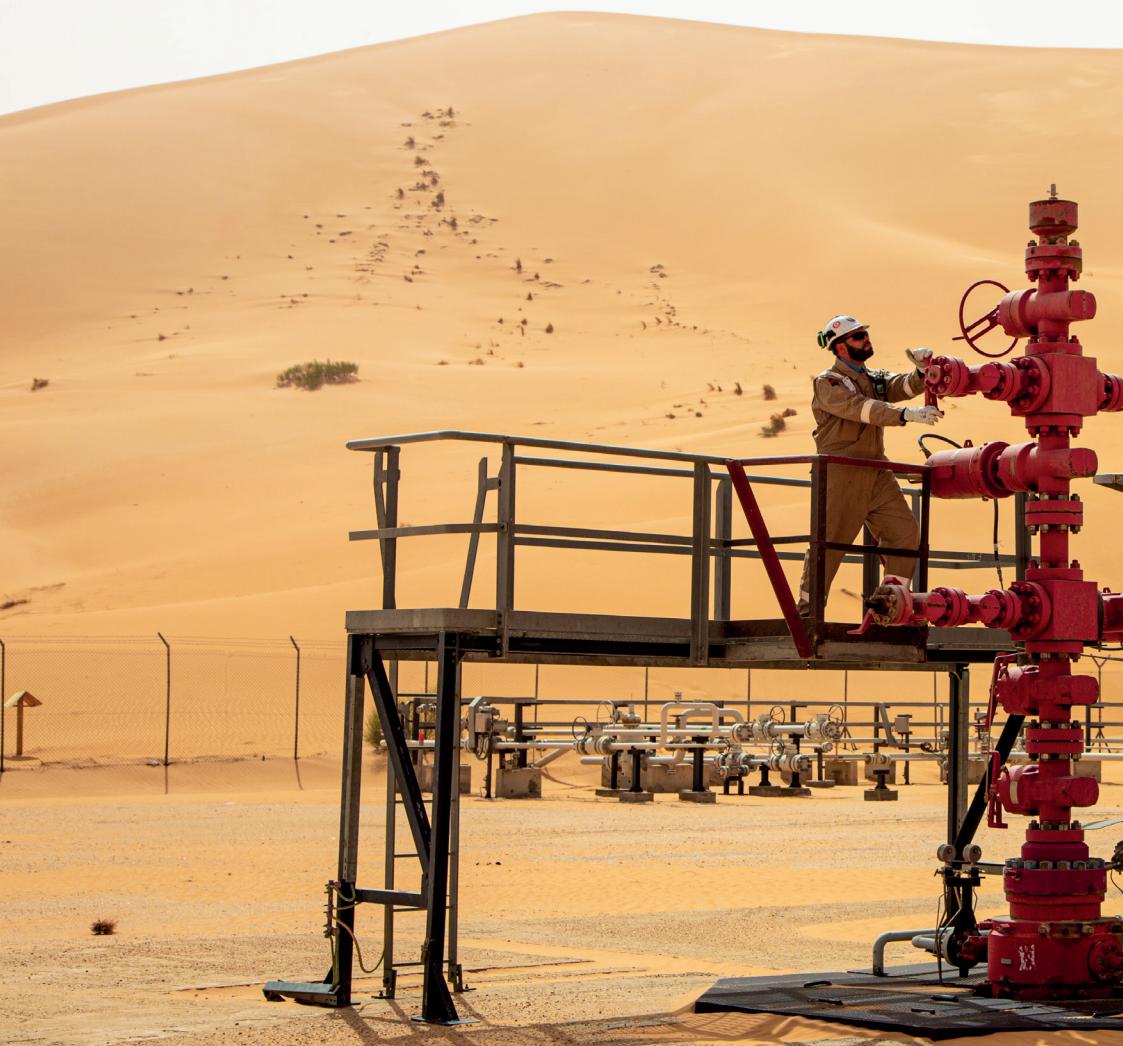




تتمتع الجزائر، بحكم موقعها الجغرافي وباطنها الغني بالمحروقات، بمساحة منجمية واسعة تبلغ أكثر من 1,5 مليون كيلومتر مربع، لا تزال غير مستكشفة إلى حد كبير، مما يوفر إمكانات هامة من الموارد، سواء التقليدية منها أو غير التقليدية.

تم تحديد ثلاثة أهداف رئيسية لنشاط الإستكشاف والإنتاج :

- التجديد المستمر وزيادة محفظة الاحتياطيات.
- تطوير واستغلال المكامن من أجل التمرين الأمثل للموارد.
- البحث عن مشاريع جديدة وتطويرها عبر التراب الوطني وعلى المستوى الدولي.



## نشاط النقل عبر الأنابيب



### وسيلة نقل وضبط تدفق المحروقات السائلة والغازية

يلعب نشاط النقل عبر الأنابيب دوراً مهماً في ضبط تدفق المحروقات السائلة والغازية، لا سيما بالنسبة لسوق الدولي للغاز الطبيعي.

يمنح هذا الدور لسوناطراك صفة المورد الآمن والموثوق لدى عمالئه الوطنيين والأجانب.

بعد إنجاز أول أنبوب لنقل النفط OZ1 حوض الحمراء - أرززيو) من قبل شركة سوناطراك سنة 1966، عرف نشاط النقل عبر الأنابيب تماشياً مع تطور نشاط المنبع البترولي، تطوراً هائلاً.



يتکفل نشاط النقل عبر الأنابيب باستغلال منظومات نقل المحمروقات السائلة والغازية، وصيانة وتطوير شبكة النقل، وذلك وفقاً للمعايير المتعلقة بالسلامة والتکافة والجودة.

تستغل سوناطراك شبكة نقل عبر الأنابيب بطول إجمالي يبلغ 21 190 كم.

• 43 خط أنابيب مقسم إلى 22 منظومة نقل عبر الأنابيب.

• 85 محطة ضخ وضغط منتشرة على طول الشبكة.



- 128 حوضاً لتخزين المحروقات السائلة بسعة 3,25 مليون طن مكافئ نفط.
- ثلاثة (03) موانئ بترولية بكل من أرزيو، سكيكدة وبجاية بطاقة شحن تبلغ 1,3 مليون طن. تتوفر الموانئ البترولية على 05 عوامات شحن في أعلى البحار.
- خط 02 أنابيب نقل الغاز دولية قيد الإستغلال عملية تربط الجزائر بأوروبا، بقدرة نقل تبلغ 43 مليار متر مكعب في السنة، والمنتشرة في
- خط أنبوب نقل الغاز إنريكو ماتيي، يربط الجزائر وإيطاليا عبر تونس.
- خط أنبوب نقل الغاز ميدغاز، يربط الجزائر مباشرةً بإسبانيا انطلاقاً من بنصف.

## 2 مركزين

- حاسي الرمل: المركز الوطني لتوزيع الغاز، بقدرة 390 مليون م<sup>3</sup> قياسي/يوم.
- حاسي مسعود: المركز الوطني لتوزيع المحروقات السائلة، بقدرة 1,4 مليون برميل/يوم.

**1 مركز رقمي لمتابعة والإشراف على عمل خطوط النقل عبر الأنابيب.**



## نشاط التمييع والفصل

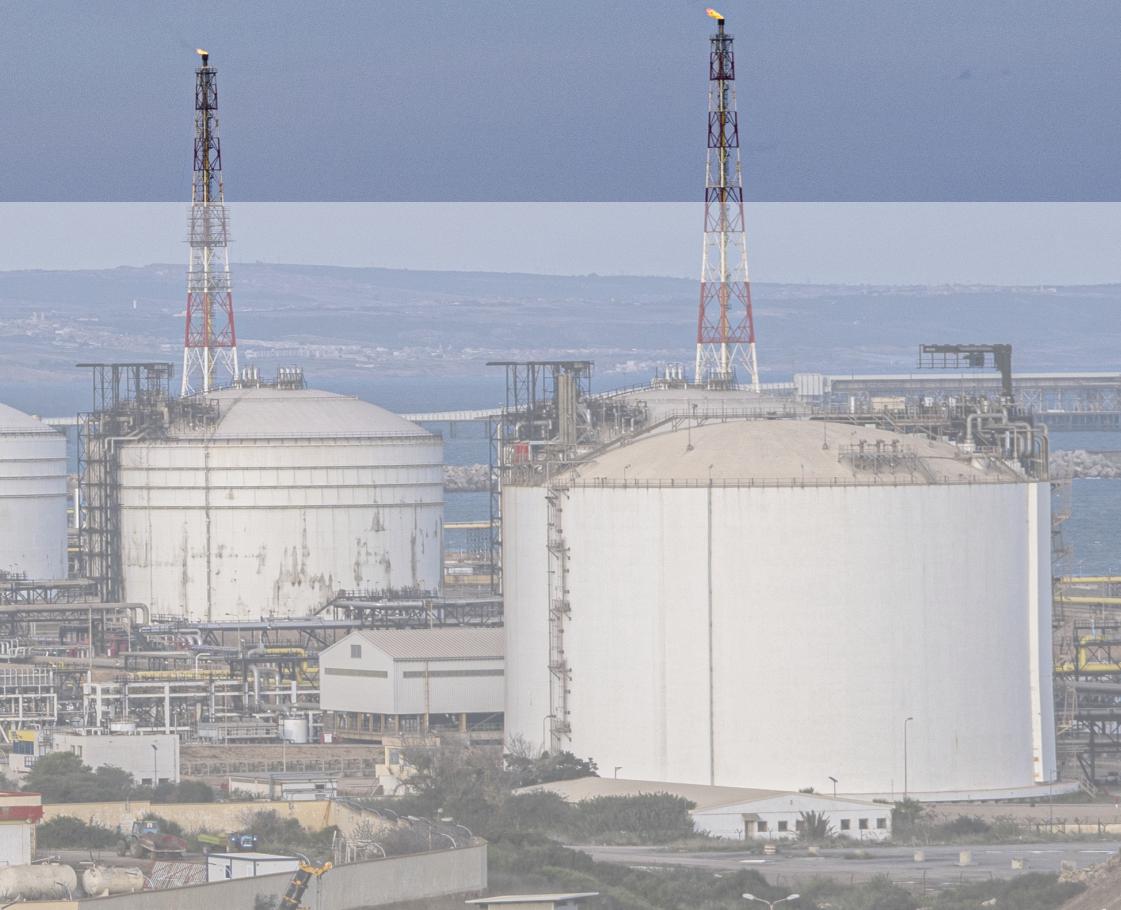


يتكفل نشاط التمييع والفصل بعمليات تمييع الغاز الطبيعي وفصل غاز البترول الممیع بروبان وبوتان

تتولى أربع مركبات للغاز الطبيعي الممیع ومركبتين لغاز البترول الممیع مهام هذا النشاط. يتكفل أيضاً هذا النشاط بتسهيل منطقتين صناعيتين كبيرتين بكل من أرزيو وسكيكدة واللتان تضمان أصولاً صناعية وبترولية وغازية.

كونها رائدة في مجال الغاز الطبيعي الممیع، بفضل تشغيل أول محطة لتصدير هذا المنتوج في العالم سنة 1964 بأرزيو، ارتفت سوناطراك، عبر السنين، إلى مصاف أهم الفاعلين العالميين في إنتاجه وتسويقه.

وفي الوقت الحاضر، تسمح مركبات الغاز الطبيعي الممیع لسوناطراك بتمويل عملياتها في أسواقها التقليدية، ويتعلق الأمر بأوروبا وبلغوسوق بعيدة كالقارتين الآسيوية والأمريكية.



## مركبات قيد الإستغلال

### سكنكدة : GL1K

- دخول الخدمة : 1972 / إعادة التأهيل 2013
- قدرة التمبيع : 10 مليون م<sup>3</sup> من الغاز الطبيعي الممبيع/سنة
- عدد الخطوط : 1 خط ضخم
- قدرة التخزين : 03 أحواض (246 000 م<sup>3</sup>)

### بط giova : GL1Z

- دخول الخدمة : 1978
- قدرة التمبيع : 17,56 مليون م<sup>3</sup> من الغاز الطبيعي الممبيع/سنة
- عدد الخطوط : 06
- قدرة التخزين : 03 أحواض (300 000 م<sup>3</sup>)

### بط giova : GL2Z

- دخول الخدمة : 1981
- قدرة الفصل : 17,8 مليون م<sup>3</sup> من الغاز الطبيعي الممبيع/سنة
- عدد الخطوط : 06
- قدرة التخزين : 03 أحواض (300 000 م<sup>3</sup>)

### بط giova : GL3Z

- دخول الخدمة : 2014
- قدرة الفصل : 10,6 مليون م<sup>3</sup> من الغاز الطبيعي الممبيع/سنة
- عدد الخطوط : 1 خط ضخم
- قدرة التخزين : 02 حوضين (320 000 م<sup>3</sup>)

### أرزيو : GP1Z

- دخول الخدمة : 1983 / 1998 / 2010
- قدرة التمبيع : 9 مليون طن/ سنة
- عدد الخطوط : 09
- قدرة تخزين البروبان : 04 أحواض (280 000 م<sup>3</sup>)
- قدرة تخزين البوتان : 04 أحواض (280 000 م<sup>3</sup>)

### أرزيو : GP2Z

- دخول الخدمة : مارس 1973
- قدرة التمبيع : 1,4 مليون طن/ سنة
- عدد الخطوط : 02

## نشاط التكرير والبتروكيمياء



يتکفل نشاط التكرير والبتروكيمياء بتحويل المحروقات قصد تموین السوق الوطنية والدولية بمنتجات بترولية وبتروكيمائية عالية الجودة

تمتالك سوناطراك خمس مصافي للبترول الخام بقدرة معالجة تبلغ 27 مليون طن/سنة والتي تضاف إليها وحدة معالجة المكثفات بقدرة 5 ملايين طن / سنويا

تسجل سوناطراك، منذ سنة 2020، مستويات إنتاج ممتازة على مستوى مصافيها، مما يسمح بتغطية كامل احتياجات السوق الوطنية من الوقود لتستعني نهائيا عن اللجوء لإستيرادها



### **RA1G : الجزائر العاصمة**

- دخول الخدمة : 1964 / إعادة التأهيل 2019
- قدرة المعالجة : 3,645 مليون طن / سنة

### **RA1Z : أرزيو**

- دخول الخدمة : 1973 / إعادة التأهيل 2013
- قدرة المعالجة : 3,75 مليون طن / سنة

### **RHMD2 : حاسي مسعود**

- دخول الخدمة : 1972
- قدرة المعالجة : 1,1 مليون طن / سنة

### **RA1K : سكيكدة**

- دخول الخدمة : 1980 / إعادة التأهيل 2013
- قدرة المعالجة : 16,5 مليون طن / سنة

### **RA1D : أدرار**

- دخول الخدمة : 2007
- قدرة المعالجة : 0,6 مليون طن / سنة

### **RA2K : سكيكدة**

- دخول الخدمة : 2009
- قدرة المعالجة : 5 مليون طن / سنة

### **CP1Z : أرزيو**

- دخول الخدمة : 1976
- قدرة الإنتاج : 152,000 طن / سنة
- المنتجات : ميثانول، راتينج (ريزين)، فورمول، فورموريا

### **CP2K : سكيكدة**

- دخول الخدمة : 2005
- قدرة الإنتاج : 130,000 طن / سنة
- المنتج : بولي إيثيلين عالي الكثافة



### ست مصافي للخام والمكثفات

بقدرة إجمالية قدرها

30,5 مليون طن/ سنة.



### مركب مياثنول

بقدرة 120 000 مليون طن/ سنة.

### مركب بولي إيثيلين عالي الكثافة

بقدرة 130 000 مليون طن/ سنة.

بالشراكة :

وتحتien للهيليوم بقدرة إجمالية 200 مليون قدم مكعب  
قياسى (sfc) سنة

مركبين للأمونيا والبيوريا بقدرة إجمالية 2,8 مليون طن / سنة  
من الأمونيا و 3,4 مليون طن من البيوريا



## نشاط التسويق



أداة تضفي المرونة على المبيعات وناقل خلاق للقيمة

تتكلف سوناطراك بتموين السوق الوطنية بالمنتجات البترولية والغازية وبتسويق وثمين المحروقات على المستوى الدولي في أفضل ظروف التثمين الاقتصادي.

في إطار إستراتيجيتها التطويرية، حددت سوناطراك هدفين رئيسيين : ضمان الإمدادات للسوق الوطنية، من جهة، وتعزيز صادراتها ورفع حصصها في السوق من أجل الحفاظ على مكانتها التنافسية في السوق الدولية، من جهة أخرى.

على الصعيد الدولي، تمتلك سوناطراك أدوات حقيقة تمكّنها من مواجهة المنافسة من خلال : تواجدها في جميع قطاعات صناعة الغاز ، سمعتها كمورد موثوق للطاقة، قربها الجغرافي من أوروبا، مرونة منشآتها، قدرتها على التفاوض والتكييف مع تطورات السوق.

تمكنت سوناطراك من تكيف أدواتها التجارية مع تطور أسواق الغاز من خلال إبرام عقود متوسطة وقصيرة الأجل وإدراج صيغ جديدة لتحديد الأسعار بغض تحقيق تثمين أفضل.

## أسطول «الغاز الطبيعي الممیع»

### 06 سفن لنقل الغاز

السفينة	المالك	تاريخ البناء	القدرة (م <sup>3</sup> )	نسبة المساهمة
تسالة	هيروك للنقل البحري	2016	171 800	هيروك %100
الوقارتة	هيروك للنقل البحري	2017	171 800	هيروك %100
لالة فاطمة نسومر	الشركة الجزائرية - اليابانية ANGTC لنقل الغاز	2004	145 000	شركة مختلطة (سوناطراك) %25 هيروك %25 إينوشو %25 مينتسوي (%25)
الشيخ المقراني	الشركة المتوسطية لنقل الغاز الطبيعي الممیع - MLTC	2007	75 000	شركة مختلطة (سوناطراك) %25 هيروك %25 إينوشو %25 مينتسوي (%25)
الشيخ بو عمامة	شركة نقل الغاز الطبيعي الممیع سکیدة - SLTC	2008	75 000	شركة مختلطة (سوناطراك) %25 هيروك %25 إينوشو %25 مينتسوي (%25)
بیرج أرزيو	شركة سوناطراك بيرج أرزيو - SBAC	2004	138 000	شركة مختلطة (سوناطراك) %50 بي دابليو غاز (%50)
	المجموع		776 600	

## أسطول «الغاز الطبيعي الممیع»



الإسم : **الوقارنة**  
المالك : شركة هيبروك للنقل البحري  
تاريخ البناء : 2017  
الحمولة (م<sup>3</sup>) : 171800



الإسم : **تسالة**  
المالك : شركة هيبروك للنقل البحري  
تاريخ البناء : 2016  
الحمولة (م<sup>3</sup>) : 171800



الإسم : **بيرج أرزيو**  
المالك : شركة سوناطراك بيرج  
أرزيو - SBAC  
تاريخ البناء : 2004  
الحمولة (م<sup>3</sup>) : 138 000



الإسم : **لالة فاطمة نسومر**  
المالك : الشركة الجزائرية - اليابانية  
لنقل ANGTC -  
تاريخ البناء : 2004  
الحمولة (م<sup>3</sup>) : 145 000



الإسم : **الشيخ بو عامة**  
المالك : شركة نقل الغاز الطبيعي  
الممیع سکیدہ - SLTC  
تاريخ البناء : 2008  
الحمولة (م<sup>3</sup>) : 75 000



الإسم : **الشيخ المقراني**  
المالك : الشركة المتوسطية لنقل  
الغاز الطبيعي الممیع - MLTC  
تاريخ البناء : 2007  
الحمولة (م<sup>3</sup>) : 75 000

## أسطول «غاز البترول الممیع»

### ٥٨ سفن لنقل غاز البترول الممیع

السفينة	المالك	تاريخ البناء	القدرة (طن متري)	نسبة المساهمة
جانت	القابضة سوناطراك للبترول % 100	2000	47 000	القابضة سوناطراك للبترول SPC
الرار	القابضة سوناطراك للبترول %100	2004	32 000	القابضة سوناطراك للبترول SPC
روض النص	القابضة سوناطراك للبترول %100	2004	32 000	القابضة سوناطراك للبترول SPC
حاسي مسعود ٢	القابضة سوناطراك للبترول %100	2005	32 000	القابضة سوناطراك للبترول SPC
بارقة ٢	شركة هيبروك للنقل البحري %100	2010	20 000	شركة هيبروك للنقل البحري
روض الفارس	شركة هيبروك للنقل البحري %100	2010	20 000	شركة هيبروك للنقل البحري
روض الحمراء	شركة هيبروك للنقل البحري %100	2008	12 000	شركة هيبروك للنقل البحري
روض العذراء	شركة هيبروك للنقل البحري %100	2007	12 000	شركة هيبروك للنقل البحري
		المجموع	207 000	

## أسطول «غاز البترول الممیع»



### الإسم : **الرار**

المالك : القابضة سوناطراك للبترول

SPC BVI

تاريخ البناء : 2004

الحمولة (طن متري) : 32 000

### الإسم : **جنات**

المالك : القابضة سوناطراك للبترول

SPC BVI

تاريخ البناء : 2000

الحمولة (طن متري) : 47 000

### الإسم : **حاسى مسعود 2**

المالك : القابضة سوناطراك للبترول

SPC BVI

تاريخ البناء : 2005

الحمولة (طن متري) : 32 000

### الإسم : **روض النص**

المالك : القابضة سوناطراك

للبترول SPC BVI

تاريخ البناء: 2004

الحمولة (طن متري) : 32 000

### الإسم : **روض الفارس**

المالك : شركة هيدروك للنقل البحري

تاريخ البناء: 2010

الحمولة (طن متري) : 20 000

### الإسم : **بارقة 2**

المالك : شركة هيدروك للنقل البحري

تاريخ البناء: 2010

الحمولة (طن متري) : 20 000

### الإسم : **روض الحراء**

المالك : شركة هيدروك للنقل البحري

تاريخ البناء : 2008

الحمولة (طن متري) : 12 000

### الإسم : **روض العذراء**

المالك : شركة هيدروك للنقل البحري

تاريخ البناء : 2007

الحمولة (طن متري) : 12 000

## أسطول «المحروقات السائلة»

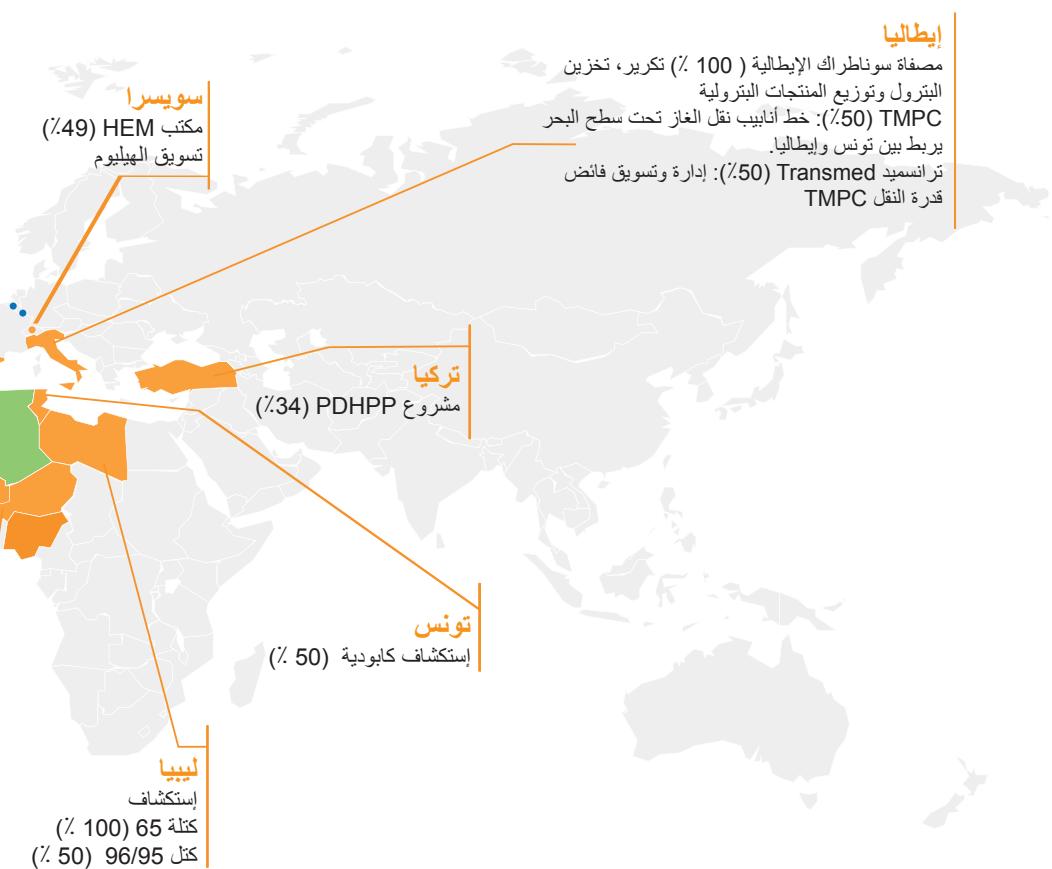
### 01 سفينة ناقلة للبترول

السفينة	المالك	تاريخ البناء	القدرة (طن متري)	نسبة المساهمة
مسدار	القابضة سوناطراك للبترول SPC	2007	270 000	القابضة سوناطراك للبترول SPC %100

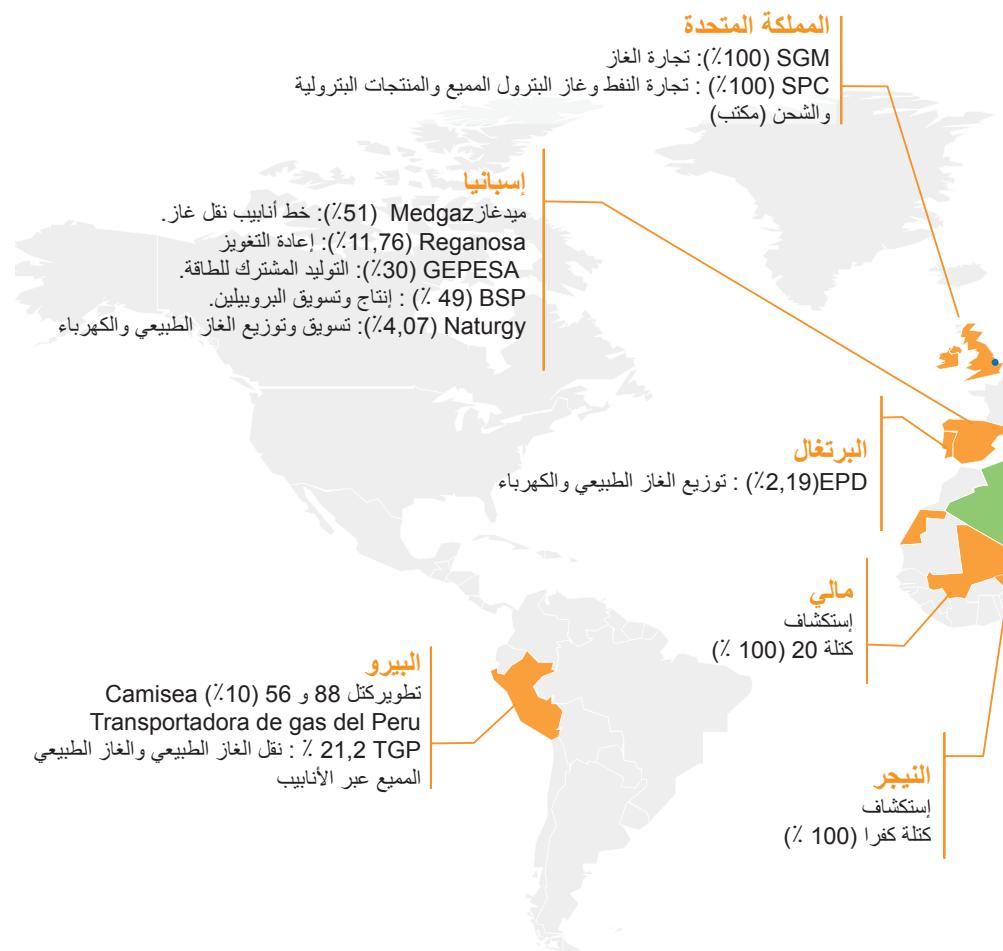


الإسم : **مسدار**  
 المالك : القابضة سوناطراك للبترول  
**SPC BVI**  
 تاريخ البناء : 2007  
 الحمولة (طن متري) : 270 000

# سوناطراك على



# الصعيد الدولي



## سوناطراك ملتزمة بشكل فاعل بخفض البصمة الكربونية



التزام بخفض البصمة الكربونية لنشاطاتها  
للمحروقات على البيئة



### خفض تسربات الميثان

مراقبة التسربات  
وخفض التهوية



### خفض البصمة الكربونية

2030 : أقل من 1% من حرق  
الغازات و 0% من الحرق الروتيني



### برنامج التعويض

طموح (2030-2022  
450 مليون شجرة

## سوناطراك منخرطة بحزم في الإنقال الطاقوي الذي وضعته في قلب إستراتيجيتها التطويرية



يرتكز الإنقال الطاقوي لسوناطراك على ثلاثة 03 محاور

- تحسين النجاعة الطاقوية
- الطاقات المتجددة
- الهيدروجين



### الأهداف

- التحكم في الإستهلاك الذاتي للطاقة
- خفض تكلفة إنتاج برميل النفط أو الوحدة الحرارية للغاز
- خفض بصمتها على البيئة



### تحسين النجاعة الطاقوية

تولي سوناطراك أهمية خاصة  
للنجاجة الطاقوية



- الامتثال للتدقيقات الطاقوية
- احترام معايير إيزو 50001، بهدف الحصول على شهادة المطابقة في مجال النجاعة الطاقوية



- الرقمنة التي تهدف بالدرجة الأولى إلى تحسين النظم بغرض ترشيد الإستهلاك الذاتي للوحدات الصناعية

- تم تجهيز مركب GP1Z بنظام مراقبة متقدمة، يعتمد على آخر تكنولوجيات تحسين النظم

## أهم الإنجازات

- إطلاق مشاريع البحث في مجال المناخ بالشراكة مع جامعات جزائرية.
- إطلاق مشروع التقييم عبر الأقمار الصناعية لحجم الغازات المحروقة.
- دراسة جدوى بعرض تثمين الغازات المحروقة بمركبات الغاز الطبيعي الممبيع على شكل غاز وقود.



## الطاقة المتجددة

### سوناطراك ملتزمة ببرنامج تزويد منشاتها الصناعية وقواعد الحياة بالطاقة الشمسية

- تركيب أول محطة للطاقة الشمسية المركزية (CSP) في الجزائر سنة 2011.
- إنجاز سنة 2019 محطة للطاقة الكهروضوئية على مستوى حقل بئر ربع شمال بقدرة 10 ميغاواط.
- إنجاز مخبر الطاقة الشمسية « SOLAR LAB » على مستوى حقل بئر ربع شمال لإجراء برامج بحث وتطوير في ميدان الطاقة الشمسية والطاقة الكهروضوئية.
- تحضير عدة مشاريع للتزويد بالطاقة الشمسية على مستوى مواقع مختلفة : منزل لجمات شرق، تين فوي تبنكورت، قاسي العقرب، ...



## الهيدروجين

تتوفر الجزائر على إمكانات معتبرة لإنتاج الهيدروجين الأخضر.

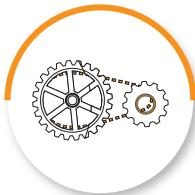
- اعتمدت الحكومة إستراتيجية وطنية لتطوير الهيدروجين، مع تحديد أهداف طموحة للإنتاج والتصدير نحو أوروبا، والذي ينحني حول مرحلتين.



### مرحلة التعميم



### مرحلة البرامج التجريبية



### المزايا التنافسية

- توفر سوناطراك على مزايا تنافسية عبر وحدات إنتاج أمونيا، يوريا وممرات لنقل الغاز الطبيعي ترتبط بأوروبا مما يسمح للجزائر بلعب دور معتبر في هذا المجال



## الشراكة والتعاون

- عبرت، عدة دول منها ألمانيا، هولندا، إيطاليا، والنمسا، عن رغبتها واهتمامها بالتموّن بالهيدروجين الأخضر انطلاقا من الجزائر وتطوير هذا الفرع الطاقوي الجديد بالشراكة
- تعاون جزائري - ألماني بهدف التحكم في سلسلة القيمة للهيدروجين، انطلاقا من الإنتاج، التحويل، النقل والتسويق.
- الشروع في مشاريع واسعة النطاق مع رؤية للإنخراط في برنامج الممر الجنوبي لنقل الهيدروجين  $H^2$  الذي يهدف لنقل ما يفوق 4 مليون طن من الهيدروجين نحو إيطاليا، النمسا وألمانيا.







المديرية العامة  
جنان الملك - حيdra - الجزائر  
الهاتف : +213 23 48 30 30  
[www.sonatrach.dz](http://www.sonatrach.dz)

